



逸动科技 引领船舶电动化与智能化的革新

船用电力推进系统解决方案提供商

2025 国内首家获得电动
船外机 CCS 认证企业

 EPROPULSION



目录

关于逸动科技	P.04	Navy 系列电动船外机	P.50
选择电动	P.16	Spirit 系列电动船外机	P.52
选择逸动	P.17	Pod Drive Evo 系列 电动吊舱推进器	P.56
应用场景	P.18	Pod Drive eSSA 系列 电动吊舱推进器	P.58
船用电力推进系统集成解决方案	P.19	eLite 系列电动船外机	P.62
全系列产品合集	P.29	自研船用电池系统解决方案	P.66
H 系列电动船内机	P.30	E 系列磷酸铁锂电池	P.68
I 系列电动船内机	P.34	G 系列磷酸铁锂电池	P.72
X 系列电动船外机	P.38	96 伏 eSSA 能源管理系统	P.74
F 系列电动船外机	P.44	48 伏船用光伏储能系统	P.77
Evo - 更智能的系统	P.46		



关于逸动科技

逸动科技 (ePropulsion) 2012 年成立于香港科技大学, 致力于研发船用电力推进设备及相应系统集成解决方案, 推动船用动力系统新能源化。主营业务包括研发、制造、销售公司自研的船用电力推进系统等产品。

经过十余年的发展, 逸动科技已具备专业的系统集成服务能力和丰富的工程设计实践经验, 可为客户提供质量可靠的电力 / 混动推进系统解决方案, 集成范围包括船用电力推进设备 (功率范围覆盖 500 瓦至

1000 千瓦)、配套控制器、电池、主机遥控系统、船用电力系统及能源管理系统、智能船舶系统等产品及其成套服务。

目前产品广泛应用于武汉东湖、杭州西湖、上海苏州河、桂林漓江等绿色景区, 深圳水库等政府水务部门, 服务于国际帆船大奖赛 (SailGP)、美洲杯 (America's Cup) 等清洁赛事组织。逸动科技将持续引领船舶电动化与智能化的革新, 为全球用户带来更绿色智能的船舶体验。



企业使命

引领船舶电动化与智能化的革新



企业愿景

用绿色智能科技, 赋能人类与水上环境的新连接

发展历程

- 2012**
- 创始团队在香港科技大学研发原型机
 - 注册成立逸动科技

- 2013**
- Navy 6.0 样机研发, 逸动首次亮相荷兰 METS 船展

- 2014**
- 建立深圳办公室
 - 完成核心产品 Spirit 1.0 电动船外机研发

- 2015**
- 在松山湖国际机器人产业基地设立公司总部
 - Navy 6.0 全新升级, 荣获德国 iF 设计奖
 - 开始建立欧洲地区分销渠道

- 2016**
- 在东莞成立自有工厂, 开始量产

- 2017**
- 在 METS 船展发布电动船外机 Navy 3.0

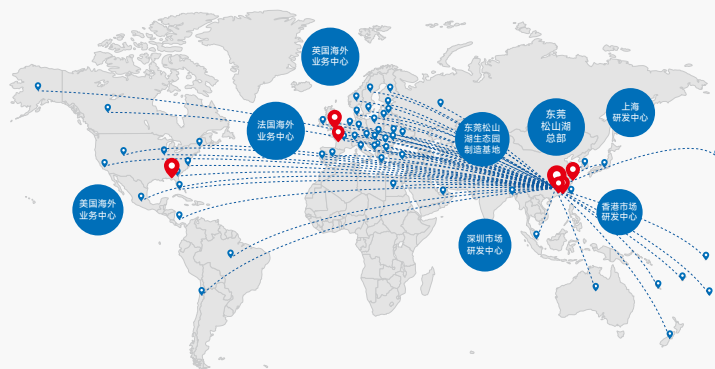
- 2018**
- 发布 Pod 电动吊舱推进器
 - 开始建立北美地区分销渠道
 - 公司被评选为国家高新技术企业
 - 获得 ISO 9001:2015 认证证书

- 2019**
- 发布电动船外机 Spirit 1.0 Plus 和 Spirit 1.0 R
 - 入选 2019 德勤 - 香港高科技高成长企业

- 2020**
- 发布 E 系列磷酸铁锂电池

全球市场及业务中心

至今，逸动科技全球销售网络已覆盖北美、欧洲、亚洲、澳洲等超过 60 个国家和地区，在全球范围内开拓 40 多家代理商，800 多家全球经销商，拥有超 300 名员工。旗下产品在细分市场占显著市场份额，其中 Spirit 在欧洲成为非常畅销的 1 千瓦电动船外机。



60+

销售国家和地区

40+

全球代理商

800+

全球经销商

2021

- 设立香港办公室
- 发布 Evo 系列电动船外机及电动吊舱推进器
- 国内发布 F 系列大功率电动船外机
- 三电系统首次应用于杭州西湖油改电公务巡逻船

2022

- 设立英国海外业务中心及上海研发中心
- 搬迁至新总部，启用新制造工厂
- 发布 H-100、I 系列电动船内机推进系统解决方案及 G 系列船用锂电池
- 落地 100 千瓦大功率系统集成示范船河源项目

2023

- 发布全新 X 系列中大功率电动船外机和 Pod Drive 12 eSSA 电动吊舱推进器
- 成立美国海外业务中心

2024

- 成立法国海外业务中心
- 发布 eLite 小功率电动船外机
- 拓展全球商用船舶市场，推进 CCS 各类入级船舶应用

2025

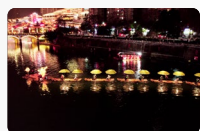
- 发布 Pod Drive 20 eSSA 电动吊舱推进器、G102-230 船用锂电池
- 发布 48 伏光伏储能系统解决方案



国内市场

在政策和需求的双重推动下，逸动科技也加快了在国内 B 端与 G 端业务布局的脚步，如水库、景区、河道、公务船等应用场景，目前在全国各地的景区和水域都陆续有挂载逸动电力推进系统的新能源船舶投入运营。

产品落地二十余个省份



湖北恩施电动龙船 / 花船



湖北武汉东湖电动清洁船



河北沧州京杭大运河
电动游船



浙江杭州电动公务
巡逻船



上海苏州河电动游船



四川峨眉新能源客渡船



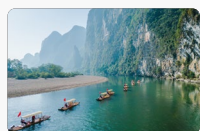
福建福州公园电动小游船



云南滇池移动式混动
除藻船



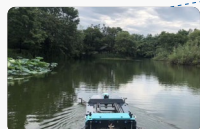
台湾宜兰冬山河电动游船



广西桂林漓江电动竹筏



深圳松子坑水库多功能
电动无人巡检船



海南海口无人清洁船



海南海口电动休闲渔船



广东广州南沙电动帆船赛



深圳罗田水库电动
公务巡逻船



香港皇家游艇会
电动接驳船

公司荣誉



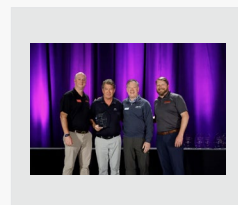
2024 海之蓝中国游艇大奖
“年度最佳新能源动力设备奖”



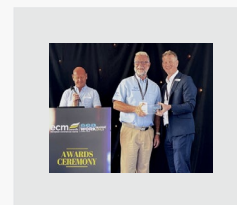
2024 欧洲商业海事奖
“最佳船舶动力推进类别奖”



2024 游艇行业
“最佳产品奖”



2024 美国迈阿密游艇展
“迈阿密创新奖”



2023 欧洲商业航海奖
“创新奖”



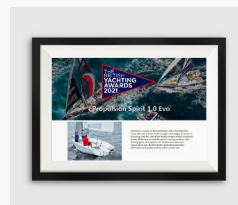
2022 大湾区高成长性企业
Top50



2022 海之蓝中国游艇大奖
“高质量发展奖”



2022 亚洲游艇行业
“年度绿色先锋奖”



2021 英国游艇大奖
“年度创新设备奖”



2015 德国 IF 设计大奖

专利商标

至今，逸动科技已累计获得专利授权超四百项，申请专利超七百五十项，国内外注册商标超八十项。

400+
专利授权

750+
申请专利

80+
注册商标





资质认证

- 1 CCS 认证
- 2 船检认证
- 3 知识产权管理体系认证
- 4 ISO90001 质量体系认证
- 5 国家级专精特新小巨人企业
- 6 国家高新技术企业
- 7 国家知识产权优势企业
- 8 广东知名品牌
- 9 广东省工业设计中心
- 10 广东省新能源船舶动力系统工程技术研究中心
- 11 东莞市新能源船舶动力系统联合重点实验室



1



2



3



4



5



6



7



8



9



10



11

国内首家获得电动船外机 CCS 认证企业



1-40 千瓦电动船外机
获 CCS 型式认可



I 系列电动船内机
获 CCS 型式认可



H 系列电动船内机
获 CCS 型式认可



磷酸铁锂电池包
获 CCS 型式认可



电池管理系统
获 CCS 型式认可

精彩展会

中国·上海

中国（上海）国际船艇及其技术设备展览会



中国（上海）国际船艇及其技术设备展览会（简称“CIBS”）是亚洲历史最悠久的综合性游艇盛会，建立至今已举行 26 届，逸动科技自 2019 年开始陆续参加该展，展示旗下全系列产品和技术。期间荣获 2021 中国游艇行业“最佳技术创新奖”。



荷兰·阿姆斯特丹

荷兰阿姆斯特丹船舶游艇设备展览会



荷兰阿姆斯特丹船舶游艇设备展览会 (METSTRADE) 是世界最大的 B2B 国际游艇船舶装备展览会。2013 年，逸动携独立研发的第一款大功率电动船外机 NAVY6.0 样机，首次亮相 METSTRADE，崭露头角。在 2022 年 METSTRADE 上，逸动科技发布了全新电动船内机推进系统解决方案、基于 eSSA 智能系统架构和配备船联网功能的 I 系列电动船内机、G102-100 磷酸铁锂电池、人机交互系统多项新产品，展现了在船艇电动化领域的创新能力。



德国·杜塞尔多夫

德国杜塞尔多夫国际船艇及水上用品展览会



德国杜塞尔多夫国际船艇及水上用品展览会 (BOOT Dusseldorf) 是欧洲最大的船艇展，同时是获得国际船艇展组织者联盟—IFBSO(International Federation of BoatShow Organizers) 认可的国际性展会。2024 年 BOOT Dusseldorf 上，逸动崭新亮眼的展台、最新的 96 伏 eSSA 能源管理系统及 48 伏光伏储能系统吸引了众多客户前来参观交流。



美国·佛罗里达州

美国劳德代尔堡游艇展览会



美国劳德代尔堡游艇展览会 (FORT LAUDERDALE INTERNATIONAL BOAT SHOW) 被称为“世界上最棒的游艇展会之一”。自 2019 年起，逸动科技在 FLIBS 上展出绿色清洁的船用电力推进产品和技术。





精彩活动



逸动科技与 SailGP 合作推动清洁能源的全球应用

11 艘大赛支援船及自动航标使用逸动科技电动船外机；积极为 SailGP Inspire 社区、教育和外联活动提供动力支持，并与 SailGP 一道积极激励船主使用可持续发展和更加环保的船舶推进形式。



逸动科技联合 America's Cup 提升赛事环保意识

在第 37 届美洲杯帆船赛上，为其自动竞赛航标（AC Bot）提供动力。这些顶尖的航标通过 GPS 进行操作，无需将其锚定在海底，从而避免了对海洋环境的破坏，同时借助逸动的电力推进系统减少了燃料消耗和环境污染。



逸动科技联合蓝丝带海洋保护协会举办十周年公益帆船邀请赛

国内首场全部使用电动船外机辅助进出港的帆船体育赛事，逸动以环保为纽、公益为媒，鼓励帆船队员、帆船迷们及其他社会公众对全球气候变化和海洋保护采取行动。



逸动科技赞助美国佐治亚州纯电动垂钓比赛 — GA Bass TEC

美国佐治亚州最大的纯电动船钓鱼锦标赛之一。逸动为钓手们提供高性能电动船外机，安静清洁，智能便捷，给钓手们带来舒适体验，也减少了钓鱼活动对环境的污染，树立了钓鱼赛事绿色发展的新标杆。



逸动科技赞助摩纳哥清洁能源船挑战赛

赛事希望通过展示船艇领域尖端系统，减少环境破坏，提高航行性能，推动行业变革发展。逸动陆续为剑桥大学、海南大学等海内外多所高校及研究院提供电动船机和能源系统支持，助力迪拜队获第九届赛事新能源组亚军。



逸动科技联合荣逸体育举办“零碳先锋”新能源动力艇挑战赛

中国首个零碳科创新能源动力艇赛事，以赛促教，以赛提能，推动全产业链发展。同时利于水上清洁能源体育赛事品牌社会推广，利用体育赛事的溢出效应促进各地文体旅商展的联动发展。

媒体报道

逸动科技自成立以来,深耕高成长性、高发展性的船舶电动化赛道,品牌价值、产品价值、技术价值一直备受广大媒体关注,多次获得央视、央广网、广东电视台、南方财经、中国船检、IBI 国际游艇行业杂志、海之蓝、36 氪等海内外媒体的报道。

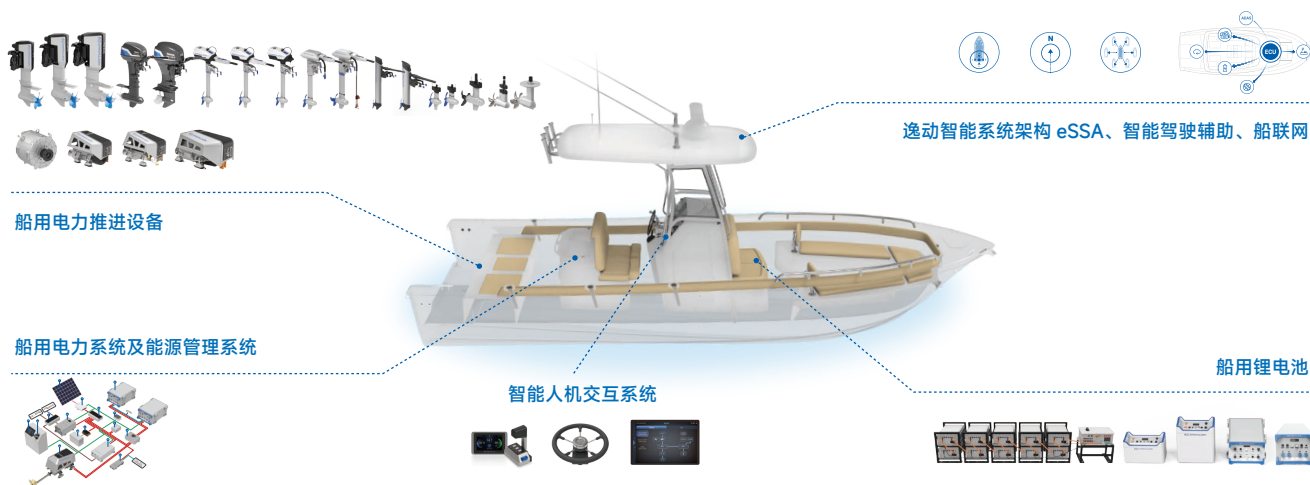




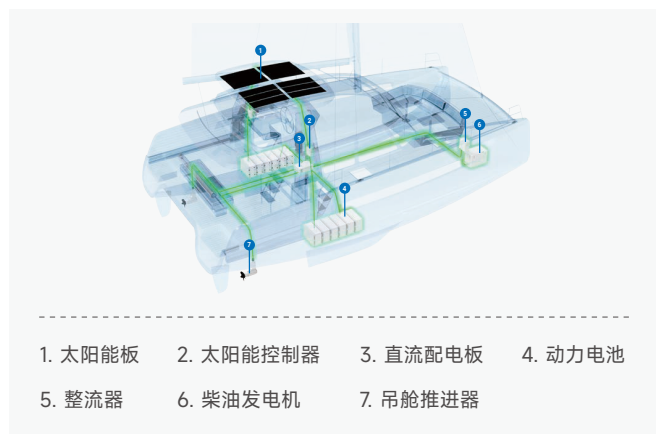
核心业务

■ 产品布局丰富

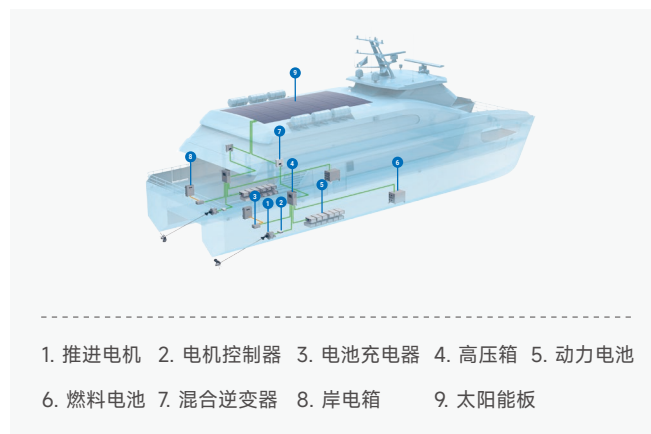
基于强技术架构和多类型产品布局，为 B 端、C 端用户提供丰富水上场景解决方案。



■ 船艇系统集成解决方案



■ 船舶系统集成解决方案



■ 船用电力推进设备及控制器

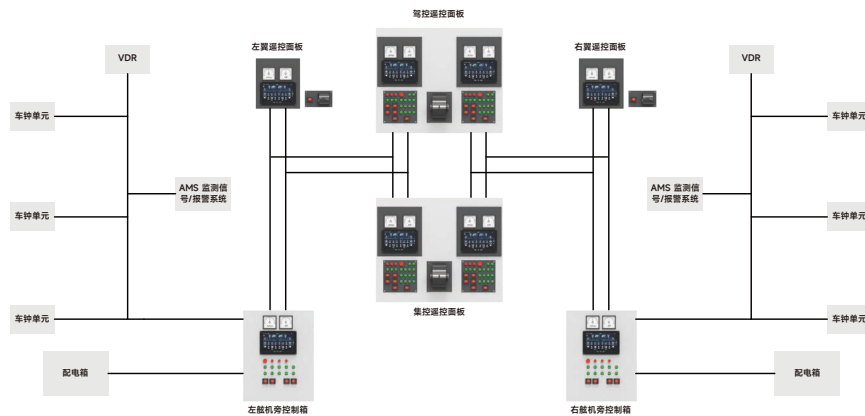
为各种中小型船艇提供 500 瓦至 40 千瓦清洁高效的自研船用电力推进系统。

为各类休闲船艇和公务、商业船舶提供 30 千瓦至 1000 千瓦原始设备制造商 (OEM) 定制服务。



■ 船用主机遥控系统

主机遥控系统提供精确控制并增强安全性。我们自主研发的 HMI 显示器提供快速定制，能够与所有类型的车载系统无缝集成。



逸动主机遥控系统



逸动商用 HMI 系统



■ 船用电池 / 充电系统

自研电池管理系统（BMS），为电池提供强大的算法支持和安全保护。

具备电池 Pack 生产制造能力，拥有长循环、高可靠性、优质配套能力和高可定制化等特性，可适配各类续航和动力需求。

自研标准电池产品



E60	E163	G102-100	G102-230
3072 瓦时	8345 瓦时	10240 瓦时	23552 瓦时

支持多电池并联，匹配逸动旗下 Spirit / Navy / Pod / X / I 系列船用电力推进设备。

自研船用电池系统定制解决方案



满足 CCS 认证，更适配高压高功率的船用电力推进设备动力和长续航需求。

充电设备



定制船载充电机，定制岸电直流充电桩最大支持 300 千瓦，采用定制通讯协议。

■ 船用电力系统及能源管理系统

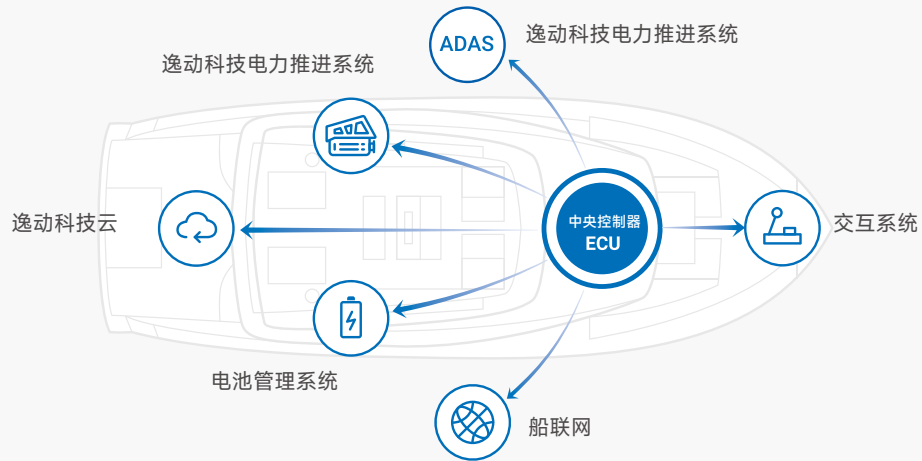
逸动自主研发的 EMS 和 DC BUS 系统，为客户提供高可靠性的系统集成解决方案。



■ 智能船舶系统

将电驱系统、交互系统、电池系统和云计算整合为一体，支持逸动船联网和智能驾驶辅助系统。

逸动智能系统架构 (eSSA)

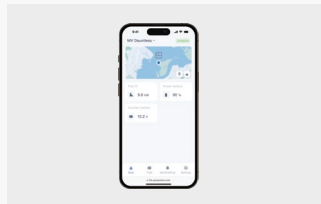


船联网解决方案

通过标准用户软件产品和定制开发服务，为船队管理者提供实用的船只状态监控、历史数据查看、异常事件通知和数据报告生成等功能，赋能高效船队管理。



逸动云舷船队管理系统



ePropulsion Link



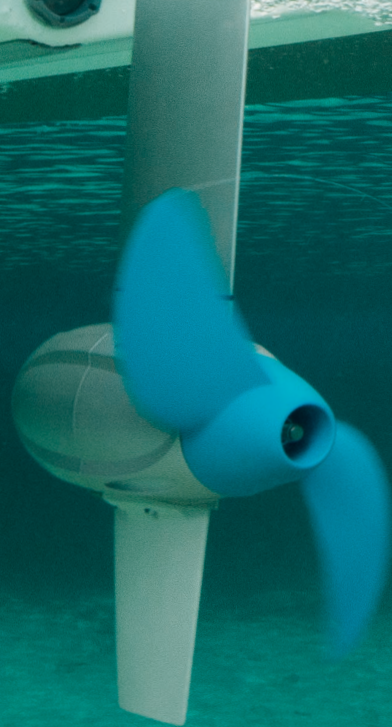
全域 OTA 能力



定制开发服务



选择电动



安静舒适

安静

没有复杂的内部结构，电动船用推进器结构极大简化，运转时无不适振动，乘船轻松愉悦。

清洁

电动船用推进器无燃油或机油泄漏，对水域环境保护意义非凡，双手也不会被油渍沾污。

无害

电动船用推进器工作时不会释放任何有害物质，因此船上人员不会吸入有害气体，健康有保障。

优质体验

可靠性

简单可靠的电机结构、创新的防腐设计，从内到外向用户传递值得信赖的产品质感。

数字化

一键启动后，设备即刻实时同步数据到智能显示屏，帮助掌舵人轻松读取航行数据。

易维护

相比燃油船用推进器，电动船用推进器维护需求极低，大量节省维护时间和成本，越用越省心。

绿色环保

再生能源

随时利用可再生能源补充电量，借助太阳能、风力、水力发电，极大延长续航时间。

节约能耗

相比燃油船用推进器的昂贵油耗，电动船用推进器电耗成本极低，为用户创造可观的长期回报。

无碳出行

随着船用电力推进系统的普及，水域环境将得到极大改善。未来更多水域将出台油改电政策，鼓励清洁的船用电力推进系统的使用。

选择逸动

技术先锋

逸动科技拥有强大的工程师文化，这植根于我们的 DNA 中。逸动率先将直驱电机技术和水力反充电技术应用于电动船外机。作为全球率先推出船联网系统的船用推进器制造商，逸动引领行业走向新高度。未来将聚焦大功率船舶电力推进系统和船舶能源系统的研发，为全球客户提供更优质、更智能的产品和服务。

绿色环保

秉持人文关怀和社会责任意识，逸动科技致力于推动船用动力系统新能源化，将环保、高效、智能的逸动产品应用到更多水域，促进船舶行业的节能排放和绿色发展，努力实现“用绿色智能科技，赋能人类与水上环境的新连接”的企业愿景。

品质可靠

逸动科技集研产销一体，拥有专业的研发、采购、生产、品质和售后团队，从研发设计到零配件采购，从制造到质检，我们从头到尾严格把控每一个环节。每一件产品在出厂前，均需通过一百多项工序检验，以及二十余项极端工况仿真测试，确保输出产品的稳定性和可靠性。

客户至上

客户高度认可是我们前进的持续动力，因此我们持续聆听客户反馈、充分理解客户需求，并提出有创新意义的解决方案。同时逸动科技拥有健全的全球服务体系，为世界各地用户提供便捷的全球联保服务。针对国内客户，逸动售后部门响应更加迅速，可以为您定制现场技术支持或返厂检修等贴心服务。



应用场景

观光游览船

清洁、安静、舒适，有效提升游客游览体验。沿途码头配备充电桩，可实现便捷充电、快速补能。



客运渡轮

产品模块化设计，便于狭小空间布置。电力推进优化能耗，续航时间长，有效降低客户运营成本。



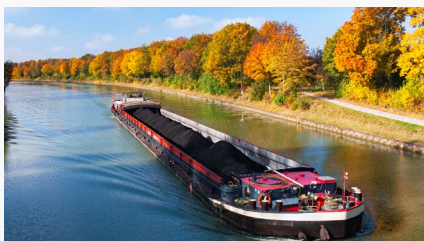
公务船

适配公务巡检船、清洁船等多类公务场景，集成无人自主巡航，智能安防巡逻，自动化水质监测等功能，提升工作效率。



内河散货船

电力推进在可变负载条件下提高船舶整体性能，提升运营效率。



内河集装箱船

系统支持锂电池、柴油发电机组、甲醇发电机组、光伏接入等多种方案适配，优化客户运营成本。



港口拖轮 / 港口作业船

在船舶怠速或低速运行期间，电力推进操作更加便捷灵活。



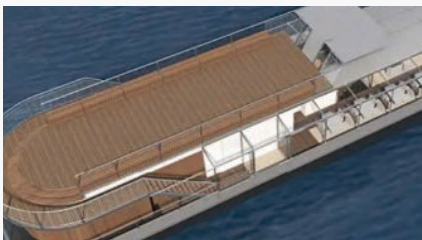
渔船

为近海渔船提供更安全实用、环境友好的捕鱼解决方案，促进渔业可持续发展。



餐饮船

安静、清洁，打造舒适愉快的水上用餐环境。



动力游艇 / 帆船

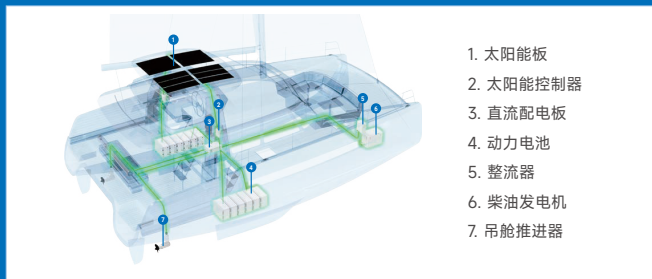
风、光、锂电合为一体，纯绿色动力，适应多种需求，驾驶体验更佳。





船用电力推进系统集成解决方案

船艇电力推进系统集成解决方案

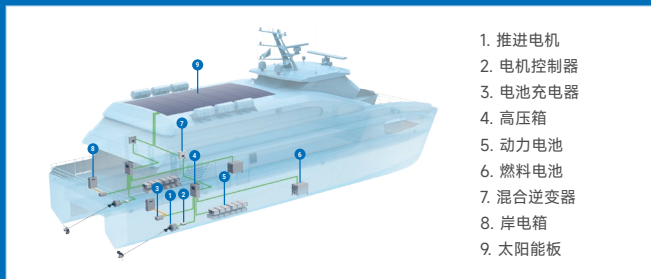


1. 太阳能板
2. 太阳能控制器
3. 直流配电板
4. 动力电池
5. 整流器
6. 柴油发电机
7. 吊舱推进器

内河 / 湖泊 // 近海 / 远洋等不同应用场景下，针对不同船型（如观光、渡船、公务船、货船、拖船、渔船、游艇等），推进功率 60~1000kW 范围内，提供完整电动化（电动 / 混动）、智能化解决方案。

基于不同船型的功能需求、航速及续航要求、码头岸电的条件，提供推进系统、电力系统、储能系统、能源管理系统、充电系统、自动化系统和智能网联系统等完整可靠的解决方案。

船舶电力推进系统集成解决方案



1. 推进电机
2. 电机控制器
3. 电池充电器
4. 高压箱
5. 动力电池
6. 燃料电池
7. 混合逆变器
8. 岸电箱
9. 太阳能板

直流 48~1000V、交流 110~690V 宽范围电压平台的电力系统解决方案，可适配全球范围内的电力标准，可支持船上各类电力负载的用电需求。

可实现锂电池、燃油发电、光伏发电、风电、燃料电池、岸电等多种能源耦合及高效利用。

客户服务

一站式项目管理服务

逸动建立了一个完善的系统集成项目管理和交付团队，包括销售、项目管理、技术方案、现场服务和售后服务团队，为客户提供高效优质的项目交付体验。



方案制定



合同确认



安装调试



项目交付

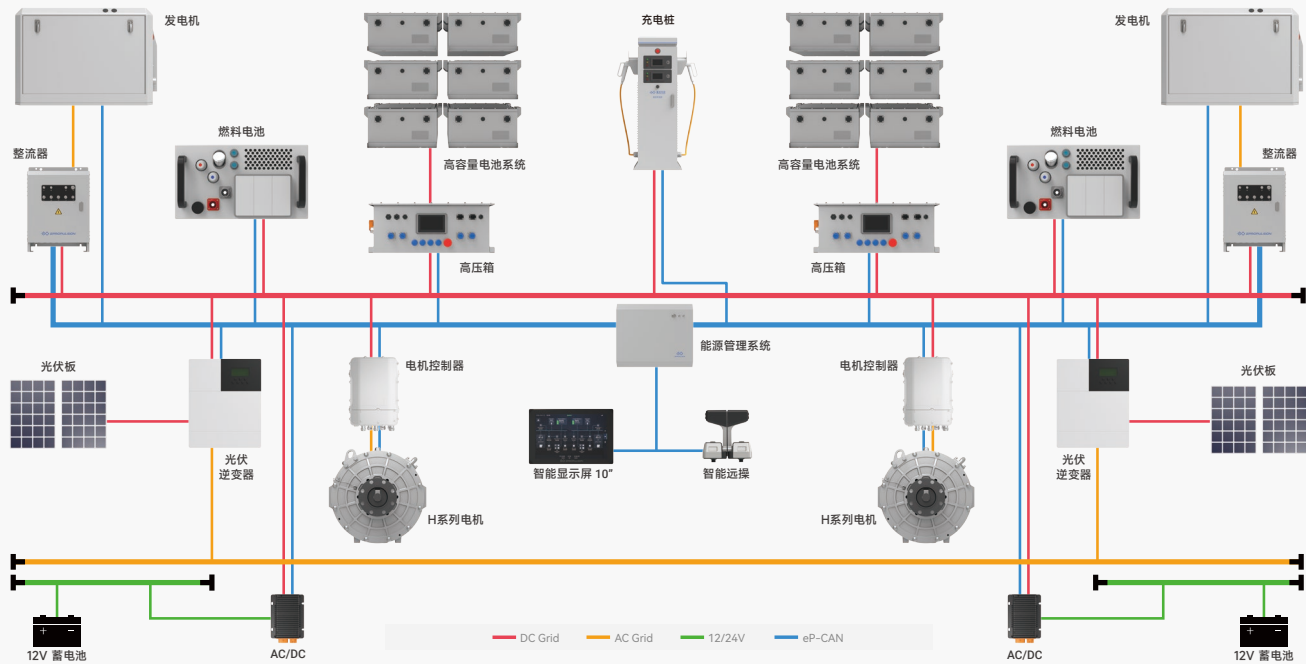


售后服务



750 伏直流组网电力推进系统 (电池动力 / 混合动力)

适用于各类 10~100 米船舶，如客船、观光船、货船、工作船、渔船、游艇等。



推进功率

* 单机 30~500 千瓦 /
双机 60~1000 千瓦



动力电池系统

* (锂电)



燃料发电机并网

* (燃油、甲醇、LNG)



光伏发电并网



燃料电池并网

* (氢、甲醇)



水动力发电

* (反充电)



风力发电并网

万绿湖 196 客位电动游船解决方案

项目概况

万绿湖为进一步推动万绿湖风景区提质升级，加快万绿湖风景区创建国家 5A 级旅游景区的步伐，打造一艘 196 客位纯电动游船，让游客在零排放、零污染、低噪音、振动小、安全舒适的登乘环境下，领略万绿湖的绝美风景，该船据 CCS 要求按纯电动船舶入级。

逸动科技作为其综合直流电力推进系统供应商，主要提供推进系统、锂电池系统、推进器遥控系统、配电系统。不仅为游客带来了全新的、高品质的观光游览体验，也为景区运营方提供了高效、经济、可持续的运营模式。

方案优势

1. 先进高效的推进装置

选用两套 H70 永磁同步推进电机及配套的推进电机逆变器，电机额定转速 700RPM，适配游船在万绿湖水域环境下的航行需求，输出持续稳定的动力，确保游船始终保持最佳航速，以及最优的操控性能。

2. 大容量、高性能锂电池系统

全船配置 2 组电池系统，每组电池由 4 簇电池组成，每簇电池额定电量为 117.76 kWh，全船总电量为 942 kWh，强大的电量储备足以支撑游船一整天的高频次往返航行。锂电池长寿命、高稳定性，保障持续续航。

3. 智能电池管理系统护航安全与效率

配套的智能电池管理系统（BMS）犹如一位 24 小时值守的“电管家”，实时全方位监控每簇电池的电压、电流、温度等关键参数，一旦检测到异常情况，立即启动预警并自动采取相应的保护措施，还能根据电池的实时状态，精准优化充放电策略，进一步延长电池寿命，提升整体能源利用效率。



4. 精密可靠的配电系统

设置直流配电板（含 EMS），具备高度的灵活性与适配性，精准分配电力，满足游船上不同系统与设备的用电需求。配备 2 台 2*30kW 日用电源逆变器（配正弦波滤波器）保障用电质量。配电系统集成的能源管理系统（EMS）时刻对全船电力配送情况进行实时监测与分析，确保游船电力系统的可靠性与安全性。

5. 便捷快速的充电系统

设置 1 个国标直流充电插座箱（布置 2 个 250A 充电插座），码头安装单枪直流充电桩 2 台，每台直流充电桩额定功率为 120kW，构成了一套高效便捷的充电解决方案。

6. 卓越的系统安全性及稳定性

从推进系统、锂电池系统到配电系统、充电系统，每个环节都设计了多重冗余安全防护机制。在游船投入运营前，整套电力推进系统经历了严苛的实验室测试与实际水域试航验证。

7. 低噪平稳运行提升游览体验

运行过程中，电动船内机产生的噪音极低，近乎于无声状态，每年可为几十万乘客提供安全舒适的游览体验。

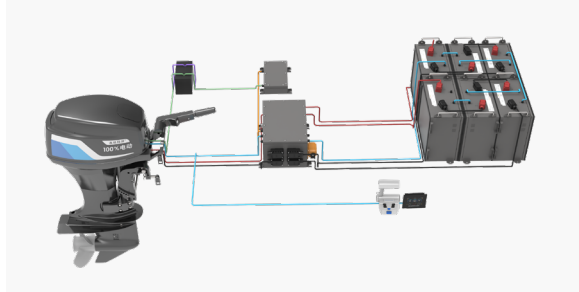


深圳松子坑水库多功能水库电动无人巡检船解决方案

项目概况

根据深圳水务局需求，逸动科技为松子坑水库打造一艘多功能水库巡检电动船及配套的船舶停靠设施及充电桩。该船是目前国内尺寸最大、集成度最高、兼顾有人/无人两种驾驶模式的电动水库船艇，标志着水库船艇电动化技术在实际应用上的进一步发展，有力推动了公务执法船艇的绿色化与低碳化进程。

该船船长约 7.5 米，核载 4 人，采用逸动科技旗下 F25 电动船外机作为主动力，最高航速 13.5km/h，无人模式下可连续巡航 8 小时（航速约 10km/h），最大航程可达 65 公里。



方案优势

1. 纯电力，绿色低碳

有效避免燃油泄露等对水库水质的污染，按船舶每天满功率运行 2.3 小时算，可实现一年减少碳排放 25.7 吨，减少能源、维护保养支出、油污处理费用近八万元。

2. 智能控制，无人驾驶

借助于激光雷达和智能管理后台，可实现自动避障、远程操控驾驶、自主巡航、实时监控、航行日志查询等功能。

3. 安防巡逻，智能侦测

集成安防巡逻监控系统，具备智能侦测、摄像记录、远程喊话驱离等功能，支持夜视及聚变焦，可有效帮助工作人员进行执法取证、提升执法震慑力。

4. 自动监测，提升水质

集成多参数仪表，无人巡航模式下，可实现自动采集水样、自动监测、数据上传、自动报警等功能，帮助工作人员进行科学的水质管理和决策，提高水库水质管理效率。

5. 功能丰富，一船多用

可通过一次航行（常用于无人驾驶），实现安防巡逻、水质监测等工作需求。

6. 停靠充电，便捷完善

充电桩安装在浮码头上，水位变化时充电桩与船同时起落，380V 交流充电电缆预留足够的长度来应对水位变化。浮筒码头增加太阳能警示灯，可满足夜航边界示位及引导功能。

法国 Les Canalous 全电力推进混合动力运河船解决方案

项目概况

Les Canalous 是法国领先的免许可驳船和船艇租赁公司，拥有 300 多艘船只，为游客提供短途巡游和知名景点观光游览体验。

逸动帮助船艇 Lapeniche-s 进行“油改电”升级改造，这是一艘可容纳 12 名乘客的六舱混合动力观光游览船，改造后更具自动化和用户操作友好性，旨在满足法国不断扩大的船艇租赁市场。这也是逸动在欧洲交付的第一艘全电力推进混合动力运河船。



方案优势

1. 强劲动力，保障航行无忧

Lapeniche - s 搭载逸动 I-20 电动船内机，最大功率可达 20 千瓦，源源不断地为船只在水面航行提供充沛动力。

2. 大容量电池，轻松全天运营

选用四台 10 千瓦时的 G102 - 100 磷酸铁锂电池，即便是旅游旺季，也能轻松应对游船频繁出航的高强度运营压力。

3. 混动方案，能源利用升级

乘客可选择纯电模式，由电池电力推进船舶，并通过逆变交流电为船上设施供电；也能开启混动模式，启动 Solélberia 船载发电机，为用电设施和推进器供电。发电机工作在油耗“甜区”时，富余能量可为电池充电补能。Solélberia 发电机采用 HVO 燃料，能减少 90% 的温室气体排放，环境效益显著。

4. 灵活充电补能型式

在有岸电的区域，岸电直接为船上用电设施供电，并通过船上充电机给电池充电，实现清洁航行。当航行至无岸电的地方锚泊或系泊时，乘客可依靠 Solé Iberia 提供的船载发电机，为船上供电及给电池充电。

5. 智能配置，尽享便捷操控

该船采用 eSSA 架构设计，融入逸动科技绿色智能船艇核心域控制器技术，更智能且方便用户操作。船上配有 5 英寸数字显示屏，能清晰呈现各类航行信息，远程控制智能油门，让驾驶员操控更随心。

6. 绿色清洁，游客体验升级

与传统的燃油发电机船相比，更安静、无振动、无异味，增强了用户的航行体验。



法伊 - 逸动 42C 新能源双体帆船解决方案

项目概况

中国首条纯电动离岸双体帆船——法伊 - 逸动 42C 新能源双体帆船由法伊科技与逸动科技联合设计制造。该船船长 12.55m，船宽 6.8m，由逸动科技提供完整船艇电力推进系统定制解决方案，包含动力电池、推进系统及控制系统、配电系统等，具有高推进效率、尺寸小、易布置安装、控制精准、易拓展、操作方便、质量可靠等优点。经济航速（6kn）下纯电续航超过 16 小时，最大航速（8kn）下纯电续航 4 小时，可满足帆船培训、商业运营、帆船赛事、生活休闲等场景使用需求。

方案优势

1. 新能源双体帆船

兼容光、风、锂电多种供能模式，纯绿色动力，零排放、零污染、低噪音，带来“静”距离的绿色水上出行体验。

2. 更长的续航能力

采用两台 20kW 永磁同步电机，可提供最高 40kW 动力输出；配备 188kWh 大容量锂电池，最高可选装四簇电池并联，最高续航可达 20 小时，航程可达 100 海里。

3. 具备反向充电功能

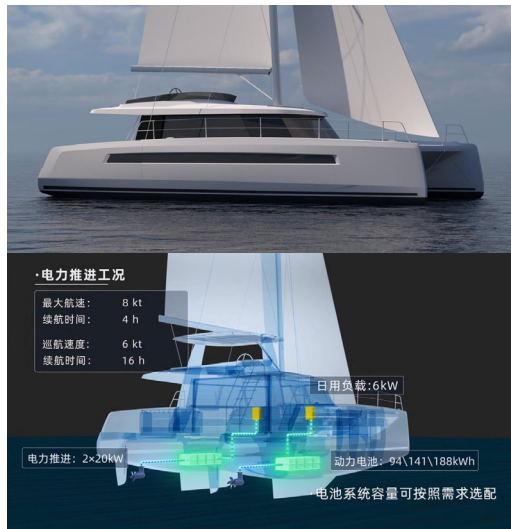
风帆推进模式下，可利用反向充电功能为锂电池补充电量。

4. 配备太阳能充电装置

3 千瓦太阳能面板随时为电池充电，或为家用电器供电，极大延长帆船航行距离。

5. 配备便携式充电器

使用 220V 家用电源即可充电，各类码头通用。



6. 搭载船联网板块

远程实时监测船只或船队状态、了解船队，实现便捷的远程综合管理。

7. 航行工况



风帆工况

利用风帆推进船舶航行，富余动力也可带动推进电机处于发电状态，给日用负荷供电，或为锂电池充电



纯电工况

在无风和进出港模式，利用锂电池组给整个船舶电网供电



停泊工况

利用锂电池给整个船舶电网供电，给日用负荷供电



混合工况

需要全速前行时，推进电机和风帆同时推进船舶航行



太阳能充电

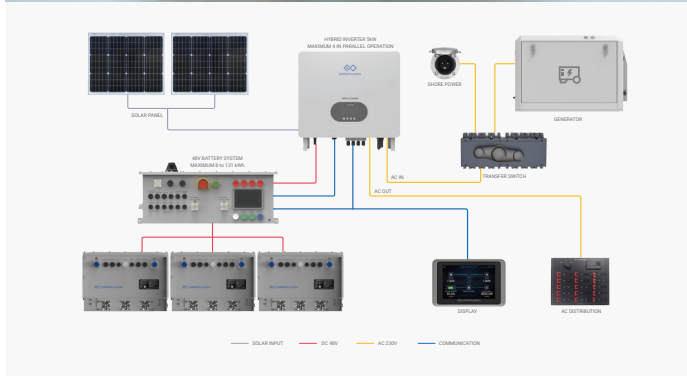
只要达到一定光照条件，无论在何种工况下，太阳能系统都能向电网馈电

海星 - 逸动 Seaview 50 双体帆船新能源系统解决方案

项目概况

在新时代的航海技术革新中，中国新会见证了一次具有里程碑意义的远航——一艘搭载新能源储能系统的 50 英尺双体帆船从这里启航，目的地是泰国普吉岛。这艘帆船不仅代表了中国游艇制造业的最新成就，更是绿色能源技术在航海领域的一次大胆尝试。

Seaview 50 双体帆船船体总长 15.20 米，宽 8.02 米，CE 认证 A 类无限航区。其新能源系统由海星游艇与逸动科技联合打造，采用了“风能 + 太阳能 + 电储能”的新能源解决方案。



方案优势

1. 完备光伏储能，能源转换高效

逸动科技精心打造整套光伏储能系统集成方案，涵盖 4 块电池包、高压盒、两个光储逆变器及约 1900W 光伏板，将太阳能高效转化、储存，为帆船提供清洁能源。硬顶安装的太阳能电池板将太阳能转化为电能，供船上日常生活使用。

2. 稳定电力供应，用电便捷无忧

配备了 47.10kWh 的新型磷酸铁锂储能电池，可以通过太阳能、发电机或岸电充电，充电完成后可支持全船空调使用 6-8 小时，确保在不启动发电机的情况下也有足够的电力供应，营造静谧舒适的夜间休息环境。

3. 多元能源互补，环保效益显著

融合风能、太阳能与电储能，形成多元互补能源体系，根据航行条件灵活切换，保障帆船在不同海域、时段都有稳定能源供应，以创新设计推动绿色航海发展。

4. 远程智能显示，状态轻松掌握

在驾控台设置系统远程控制面板，可以对系统远程启停，监测报警，5" 智能显示屏可以实时显示系统设备运行状态、光伏累计发电量等，让客户轻松掌握设备状态。



Heliodive 太阳能纯电力推进潜水双体船解决方案

项目概况

Helio Dive 是一艘可太阳能充电的纯电力推进潜水双体船，长 11.7 米、宽 5.7 米，重约 22 吨，最大航速 10 节。

动力方面，配置逸动 H100 电动船内机双机，推进电机最大功率 100KW x 2，转速 800rpm，由两组 175KWH 的磷酸铁锂电池供电，配备总功率 30KW (15KW X 2) 的充电桩。船上有 90 块太阳能板（客供），分 2 组经 6KW 的 MPPT 给动力锂电池充电。锂电池系统还通过 DCDC 给船上 12V、24V 用电设备供电，另配 2 个 12V、200AH 的锂电池（客供）给辅助系统供电。

方案优势

1. 系统集成优化

系统紧凑，可用 eSSA 实现部分能源控制功能，减少专门的能源控制柜设计，适用于非入级要求的工作艇、休闲艇以及近岸渡船。

2. 绿色能源利用

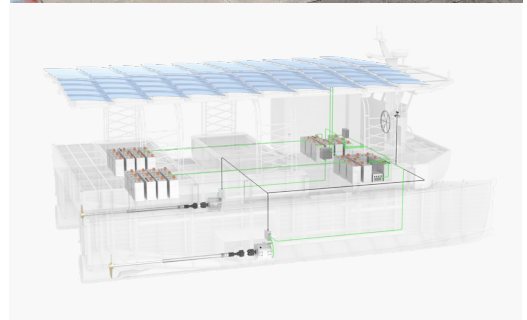
可利用双体船顶部的面积优势，通过太阳能对电池进行充电，实现零排放要求。

3. 高效冷却系统

电机、电控的冷却系统采用 KEEL COOLING 方式，仅需安装内循环泵，冷却水管路位于船体外壳，与船外水体直接进行热交换从而实现冷却。

4. 电机控制创新

电机控制方案在不改变转矩控制模式下加入功率控制环路，实现输入功率控制。



5. 充电功能拓展

实现太阳能给高压锂电池系统充电，适合休闲游乐艇停泊补能。

6. 适应不同工况

提供 Turbo 模式，可应对需要急加速或者临时需要额外动力的情况，满足船只应对不同的工况要求。

7. 弹性安装连接

电机采用弹性安装，通过联轴器（客供）与推力轴承（客供）连接，最大限度提升工作性能，便于维修。

集美大学 20 米级氢燃料电池驱动实验船解决方案

项目概况

“集大氢动 1”号是一艘集教学、科研、实践为一体的信息化船舶平台，由逸动科技提供船舶动力系统集成，采用氢燃料电池和锂电池双能源系统，对于推动我国船用氢燃料电池的广泛应用具有重要意义。

“集大氢动 1”号入级中国船级社（CCS），为钢铝复合结构，总长 19.6 米，型宽 4 米，型深 1.9 米，吃水 1 米，设计最大航速 11 节。



方案优势

1. 强劲锂电池系统

230Ah 电池包，512V 电压，总电量 117.7kWh，高能量密度保障续航，循环寿命长降低成本，安全环保无污染，宽温工作适应性强，为船舶稳定供电，满足各类设备用电需求。

2. 高效氢燃料电池系统

配备一套由我国自主研发的氢燃料电池组（作为试验设施装船），输出电压 450~750 直流电压（VDC）。氢能具有无污染、可再生、高效率优势，氢燃料电池技术在船舶上应用可实现能源高效利用、零排放并提升船舶舒适度，是绿色船舶的理想动力推进装置。以 8 节巡航速度可续航约 50 公里。

3. 双能源系统优势互补

氢燃料电池作为增程器为动力电池系统补能，实现氢燃料电池与锂电池优势互补，保障船舶动力性能，提高能源利用效率，降低能源系统故障风险。

4. 完备配电系统保障

包含直流配电板，交流配电板，交流岸电箱，隔离变压器，日用逆变器，直流充电接口箱。能满足船舶不同工况下的电力分配和转换需求，灵活切换电源，稳定电流保护设备。

5. 舱室空间利用效率高

舱室布局简约大气，信息化装备配置齐全，提升空间利用效率，可满足科研、实践、参观考察等多种需求。



昆明滇池混动蓝藻治理船解决方案

项目概况

滇池是云南省最大的淡水湖,也是我国著名的高原明珠。由于蓝藻的过度繁殖,治理滇池是昆明市的头等大事。

云南滇池蓝藻治理船是云南水规院设计的一艘用于滇池蓝藻治理的船舶,船长 25 米、宽 6 米、吃水 1.25 米,船员 6 人,满载总重 159 吨。采用逸动科技 2 台 X40 电动船外机作为推进系统,航速 5kn,此船舶也是目前国内蓝藻治理船的示范性船舶。



方案优势

1. 高效推进, 精准操控

采用逸动 X40 电动船外挂机, 搭配逸动人机交互系统(智能油门与 5 英寸智能显示屏), 指尖轻触, 船舶信息尽在掌握。无级变速推进, 操控灵敏精准, 大幅提升驾驶体验。

2. 高性能锂电, 续航无忧

配备 94kWh 高密度磷酸铁锂电池, 结合直流配电板, 航行过程中同步充电, 满足船舶日常电力所需。

3. 智能 BMS, 守护电力安全

智能电池管理系统(BMS)化身 24 小时“电管家”, 实时监测电池关键参数, 如电压、电流、温度等, 进行异常预警和自动防护。还能根据电池的实时状态, 精准优化充放电策略, 进一步延长电池寿命, 提升整体能源利用效率。

4. 精密配电, 稳定供电

设置含 EMS 的直流配电板, 灵活适配, 能够精准分配电力, 满足船上多样用电需求。该系统不仅能实现整船电气系统的能量与功率控制、通用报警功能, 实时监控电机及控制器运行与报警情况, 还能掌握双远操运行状态, 具备遥控系统故障报警功能, 全方位保障船舶电气系统的稳定运行。

5. 多重防护, 安全稳定

从推进系统、锂电池系统到配电系统, 各环节均设置多重冗余安全防护。经严苛实验室测试与实际试航, 确保船舶运营安全稳定。

6. 低碳环保, 静谧航行

搭载逸动 X40 挂机系统, 纯电推进时零排放, 避免燃油污染, 保护滇池水质。运行过程中, 电动船外机产生的噪音极低, 近乎静音, 生态更友好。

7. 经济节能, 降本增效

系统以锂电池作为电机推进电源, 短距离运行可实现纯电推进, 长距离则采用混动推进模式。船舶靠岸时, 可通过岸电箱充电。相较于传统油机, 不仅运营成本更低, 而且由于减少了传统复杂传动部件, 保养成本也大幅降低。



全系列产品合集

电动船内机

I-10
10 千瓦



I-20
20 千瓦



I-40
40 千瓦



H- 系列
30-500 千瓦



电动船外机

X12
12 千瓦



X20
20 千瓦



X40
40 千瓦



电动船外机

F10
10 千瓦



F25
25 千瓦



Navy 3.0 Evo
3 千瓦



Navy 6.0 Evo
6 千瓦



Spirit 1.0 Plus
1 千瓦



Spirit 1.0 Evo
1 千瓦



Spirit 1.0 Evo Remote
1 千瓦



eLite
500 瓦



电动吊舱推进器

Pod Drive 1.0 Evo
1 千瓦



Pod Drive 3.0 Evo
3 千瓦



Pod Drive 6.0 Evo
6 千瓦



Pod Drive 12 eSSA
12 千瓦



Pod Drive 20 eSSA
20 千瓦



锂电池

Spirit 电池 *
1276 瓦时 / 48 伏



E60 电池
3072 瓦时 / 48 伏



E163 电池
8345 瓦时 / 48 伏



* Spirit 电池也适用于 Spirit 1.0 Evo 和 Spirit 1.0 Evo Remote。

锂电池

G102-100 电池
10240 瓦时 / 96 伏



G102-230 电池
23552 瓦时 / 96 伏



操控器

Evo
舵杆控制器



Evo
远操控制器



Evo
侧舷控制器



Evo
双操控制器



5 英寸智能显示屏
智能油门



10 英寸智能显示屏
数字方向盘



智能侧舷
控制器





H系列电动船内机

30-500 千瓦

模块化设计

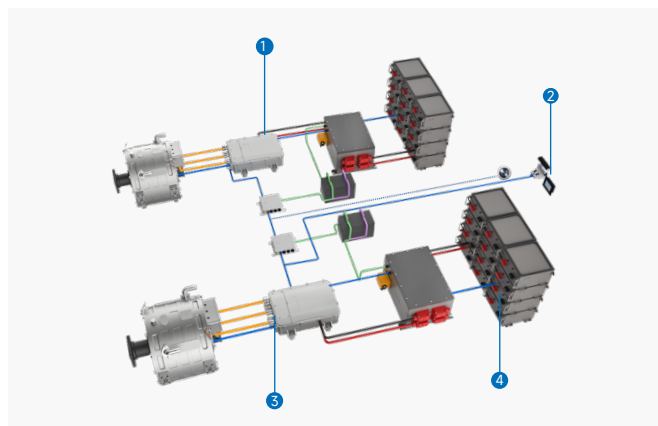
支持 OEM



产品介绍

H 系列电动船内机专为 18-40 米（60 至 130 英尺）的大型帆船和机动船设计，其满载排水量可达 200 吨。在提供高性能的同时，噪音更小，振动更小，且不产生空气污染。

- ① H 系列电动船内机
- ② 操控器和显示屏
- ③ 控制器
- ④ 电池



规格参数

	H-60	H-85	H-100	H-140
额定电压	540 伏（直流）	540 伏（直流）	540 伏（直流）	540 伏（直流）
额定功率	60 千瓦	85 千瓦	100 千瓦	140 千瓦
额定扭矩	478 牛米	779 牛米	797 牛米	1121 牛米
额定转速	1150 转 / 分	1000 转 / 分	1150 转 / 分	1145 转 / 分
重量	110 千克	150 千克	190 千克	250 千克
尺寸规格	336 x 285 毫米	336 x 380 毫米	443 x 315 毫米	443 x 387 毫米
额定效率	96%	96%	96%	96%
绝缘等级	H	H	H	H
冷却方式	水冷	水冷	水冷	水冷
工作温度	-25°C ~ +55°C	-25°C ~ +55°C	-25°C ~ +55°C	-25°C ~ +55°C
IP 等级	IP67	IP67	IP67	IP67



产品优势



轻巧身形，高效利用船艇空间

H 系列比其柴油机同类产品轻约三分之二，小约二分之一，安装更加灵活，可最大限度地提高有效载荷和乘客空间。扁线电机将槽位填充率提高了 25%，并大幅增加了功率密度。



船联网系统支持按需定制

H 系列搭载逸动船联网系统，可根据不同需求定制开发，满足远程监控和综合管理的需要，包括但不限于速度、电量、轨迹、里程、安全报警等功能。运营方可以通过网络端口实时跟踪自己的船，实现便捷的远程综合管理。



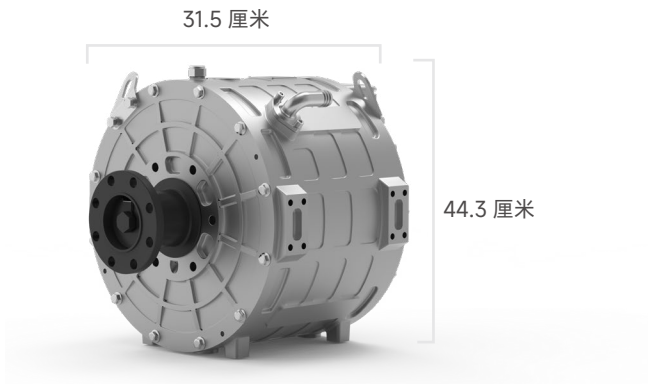
模块化设计

H 系列采用模块化设计，可根据使用场景通过添加电机、控制器和电池，轻松扩展航程和功率，具有更强的灵活性。



高扩展性

H 系列具备高扩展性，在公务船、交通接驳、旅游观光等不同的场景中，可以根据不同的功率和航程要求选择不同的功率组合。



重量：190 公斤



永磁电机技术性能高效

H 系列使用了开创性的永磁电机技术，可实现 2000 牛米的最大扭矩，并提供高达 96% 的转化效率，高于传统交流异步电机，更让其他柴油机同行望尘莫及。



安全性和可靠性

- IP67 防水等级
- 防腐蚀
- 高精度定位
- 高扭矩密度
- 闭环冷却

配件

定制化电池

H 系列可搭载逸动自研船艇电池定制解决方案，根据使用场景定制电池容量及输出功率，并支持电池 Pack 定制，极大提高船舱空间利用率。*



高能量密度



数据同步



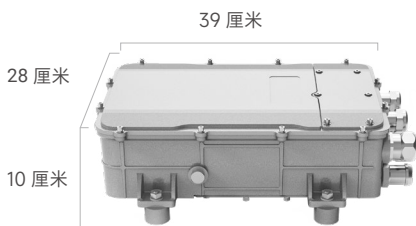
超长寿命

额定输出电压	540 VDC	放电温度	-30°C ~ 60°C
输出电压范围	487 ~ 604 伏	25°C循环寿命 (80%DOD)	> 3500 次
电池容量 *	/	25°C 存储寿命	> 8 年
系统总容量 *	/	充电温度	0°C ~ 60°C

* 电池规格数据基于 100 千瓦电动船内机，满功率运行 1 小时需要 100 千瓦电量。实际性能参数可能因电池容量而异。

** 电池容量和电力推进系统总能量可根据客户需求定制。

核心电控



逻辑电源范围	9~16 伏 /18~32 伏	额定输出电流	270 安
额定输入电压	540 VDC	最高效率	98%
输入电压范围	400-720 VDC	IP 等级	IP67
额定功率	160 kVA		

更易用的智能操控系统

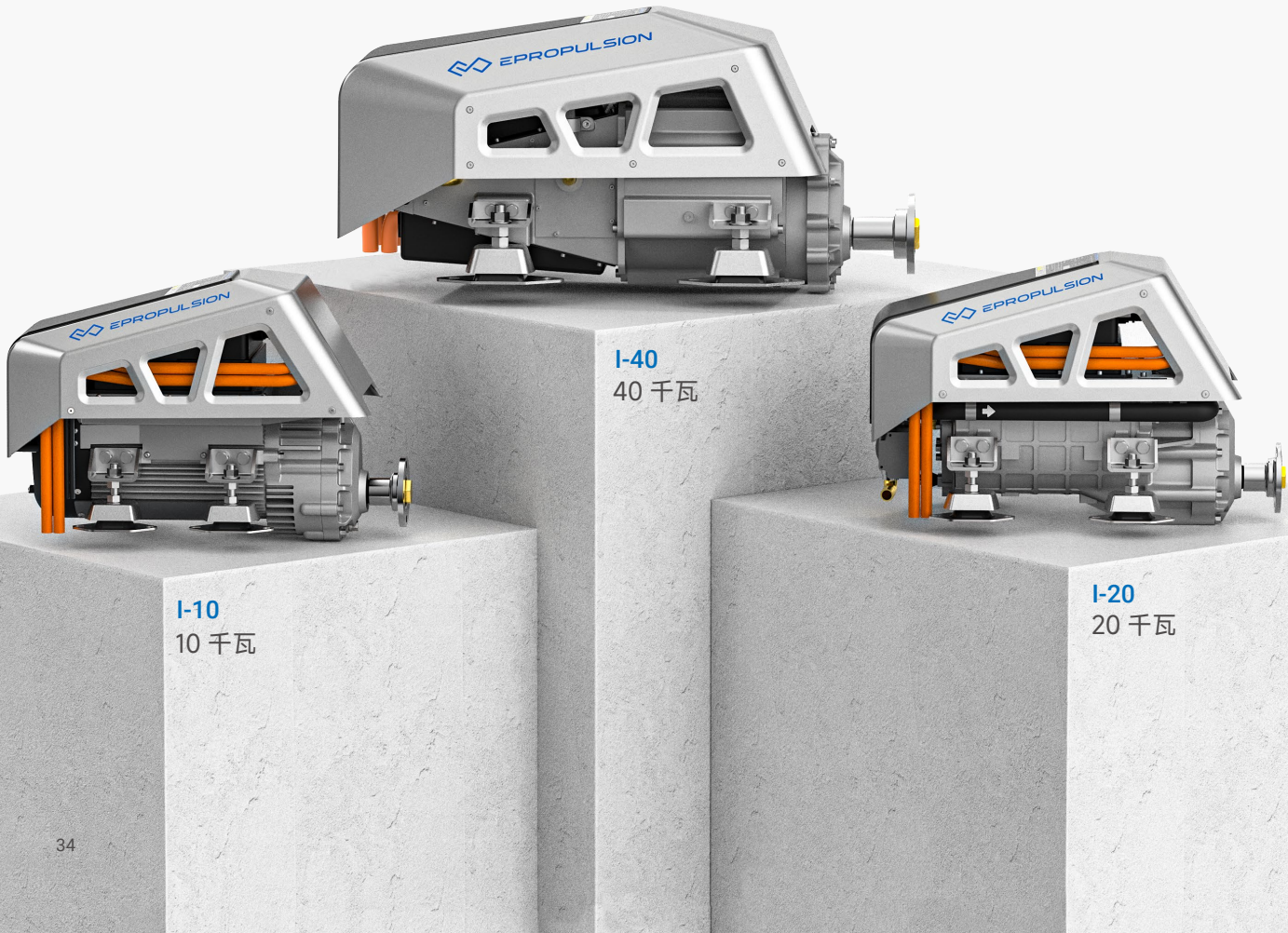
H 系列电动船内机搭载中枢控制系统，可远程管理推进设备，实现精准控制，让船艇操控更加轻松便捷。





I 系列 电动船内机

适用于休闲船艇、中小型商用船艇，包括巡逻艇、工作船、渡轮、水上巴士、单体和多体帆船等。



产品介绍

I 系列电动船内机是逸动科技旗下集成了创新技术、智能功能和人性化操作设计于一体的电动船内机系列。在高度集成和模块化的逸动智能系统架构（eSSA）和船联网服务的支持下，可为用户提供不同于其他产品的易于使用、智能、安全和可靠的体验。针对客户独特场景需求，可进行模块定制化，提供客制化电动船内机推进系统解决方案。

产品亮点



高效



清洁



安静

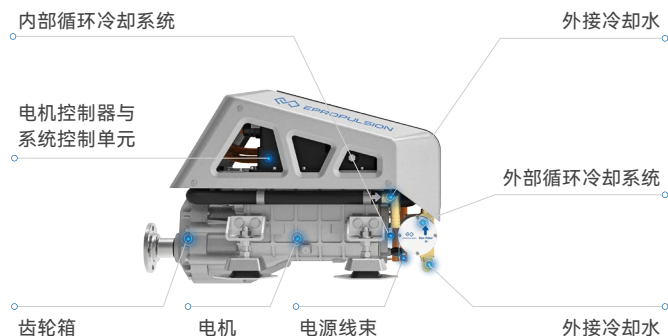


水力反向充电



集成度高

紧凑型设计，电机、齿轮箱、电机控制器、系统控制单元和冷却系统五大功能模块高度集成。



节省空间

节省空间整机空间大幅压缩，体积仅占同等功率燃油机的 2/5。*



轻量化设计

重量比同等功率段燃油机轻 65%，比同等功率段电动船内机轻 30%。*



安装简单

内部接线在出厂前完成，为客户提供开箱即用的产品体验。



维护便捷

外置化的接口设计使维护工作简单便捷。

* 在同等输入功率情况下。



规格参数

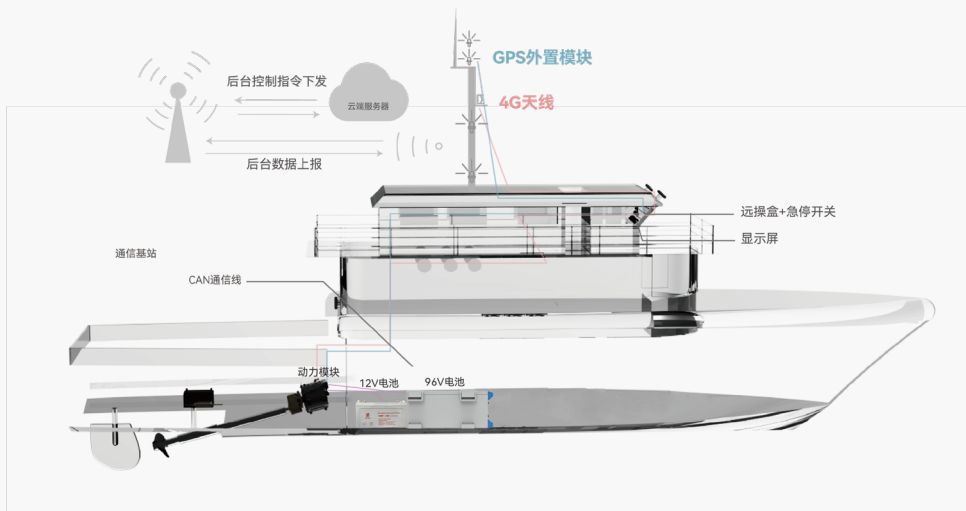


型号	I-10	I-20	I-40
输入功率	10 千瓦	20 千瓦	40 千瓦
输入电压	86~115 VDC	86~115 VDC	86~115 VDC
重量	45 公斤	49.5 公斤	85 公斤
尺寸 (长 * 宽 * 高)	56.5 x 29.5 x 38 厘米	58 x 33 x 38 厘米	79 X 45 X 41 厘米
冷却方式	风冷	水冷 (风冷可选)	水冷 (风冷可选)
额定转速	1500 rpm	1500 rpm	1200 rpm
控制器与交互方式	远操油门杆 & 显示屏	远操油门杆 & 显示屏	远操油门杆 & 显示屏
船联网	支持	支持	支持

全新电动船内机 推进系统解决方案

根据客户需求 进行模块化定制

螺旋桨、风冷/水冷系统、暖通系统、艮轴和弹性联轴器、充电器等模块可选配，为用户提供一站式定制化船舶电动化解决方案。



搭载逸动全新智能系统架构 (eSSA)

在逸动智能系统架构 (eSSA) 的支持下, I 系列电动船内机采用智能模块化设计, 同时集成了船联网和智能驾驶辅助功能, 为船艇驾驶提供安全可靠的性能。



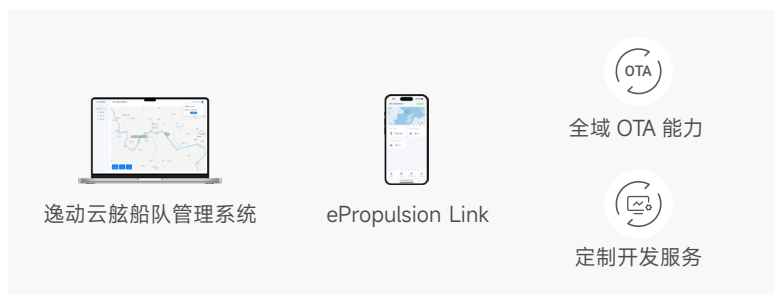
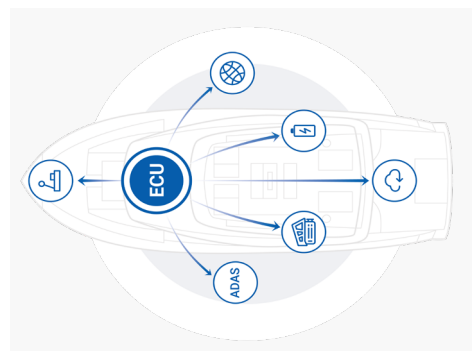
智能化



模块化设计



安全可靠



船联网解决方案

通过标准用户软件产品和定制开发服务, 为船队管理者提供实用的船只状态监控、历史数据查看、异常事件通知和数据报告生成等功能, 赋能高效船队管理。

智能油门



- ✓ 正装 / 侧装
- ✓ 单操 / 双操
- ✓ 左舷 / 右舷

5 英寸智能显示屏



- 适应水生环境
- 智能诊断
- 主动交互
- 高安全性
- 本地云端互通
- 数据同步

* 更多的操控方式即将发布

逸动人机交互系统

逸动人机操作系统 (智能油门和 5 英寸智能显示屏), 在船艇操控和监测信息方面为用户提供出色的体验。根据不同使用场景, 智能油门可支持三种安装选项, 为船艇定制最佳的操控方式。



X系列电动船外机

清洁

安静

强劲动力

简单易用



X12
12 千瓦



X20
20 千瓦



X40
40 千瓦

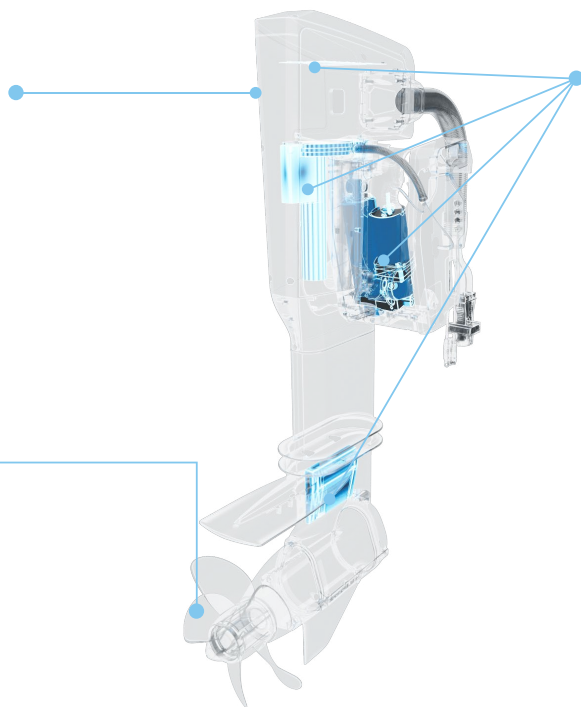
紧凑全集成设计，节省空间

无额外的转向系统，不占用过多船尾空间，最大限度给船东留出宝贵的船尾空间进行登船、游泳以及更多船上娱乐活动。



领先的螺旋桨设计

优异的水动力性能，推进效率更高。



集成中央控制器 (ECU)、电机控制器，内置电转向模块，具有电起翘等多种智能化功能。

持续功率

40/20/12 千瓦

动力总成效率高达

88.2%

(不含螺旋桨)

重量比同等功率燃油机

最多轻 *

36%

	X12			X20			X40		
输入功率 (千瓦)	3	6	12	5	10	20	10	20	40
速度 (公里 / 小时)	12	18	30	11	14	26	12.6	15.4	35.9
续航时间 (小时: 分钟)	5:00	2:00	0:50	4:00	2:00	1:00	4:00	2:00	1:00
续航里程 (公里)	60	36	25	44	28	26	50.4	30.8	35.9

* X12 测试结果基于：载着一名测试人员的 3.3 米铝船，搭载一台 X12 电动船外机和一块 G102-100 电池（船总重量 320 公斤）。

X20 测试结果基于：载着两名测试人员的 4.2 米铝船，搭载一台 X20 电动船外机和两块 G102-100 电池（船总重量 660 公斤）。

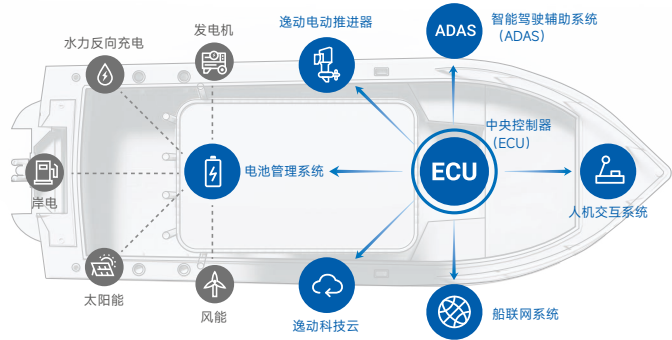
X40 测试结果基于：载着两名测试人员（130 公斤）的 6 米铝船，搭载一台 X40 电动船外机和四块 G102-100 电池（船总重量 1030 公斤）。

测试场地：逸动科技东莞松山湖风景区政府指定测试水域。



逸动智能系统架构 (eSSA)

基于逸动智能系统架构 (eSSA) 开发, X 系列电力推进系统具备该架构的可靠性和拓展性, 可支持多个组件拓展及安全连接, 并能集成多种可再生能源系统, 为用户提供绿色清洁和智能便捷的船舶驾驶体验。



多样化的配件选择

- 智能油门
- 数字方向盘
- 5 英寸智能显示屏
- 10 英寸智能显示屏
- 螺旋桨 (针对不同的航速或工况可选)
- G102-100 磷酸铁锂电池
- MPPT 太阳能充电控制器
- DC-DC 转换器
- 电池充电器 (不同功率可选)



逸动云船队管理系统



ePropulsion Link



全域 OTA 能力

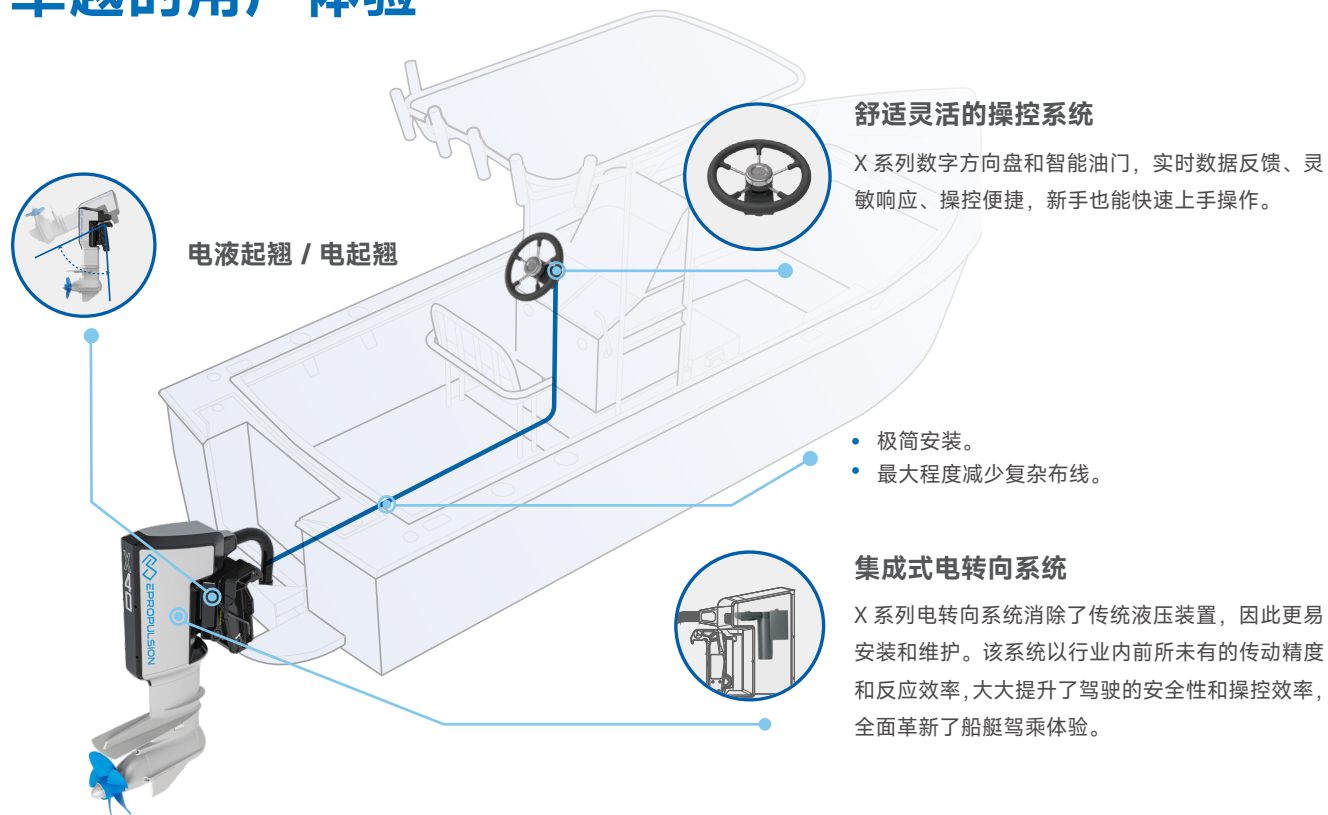


定制开发服务

船联网解决方案

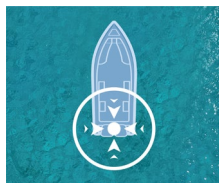
通过标准用户软件产品和定制开发服务, 为船队管理者提供实用的船只状态监控、历史数据查看、异常事件通知和数据报告生成等功能, 赋能高效船队管理。

卓越的用户体验



尖端的智能驾驶辅助功能

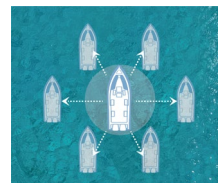
集成的线控电转向系统，确保“位置保持”、“航向保持”和“精准操控”等智能化功能实现，为驾控提供更多安全保障。更多智能驾驶辅助功能未来将持续推出。



位置保持



航向保持



精准操控



高耐用性



IP67 等级防水



多重防撞保护



基于 96V 直流电压平台开发，小于 IEC 标准规定的接触电压上限值

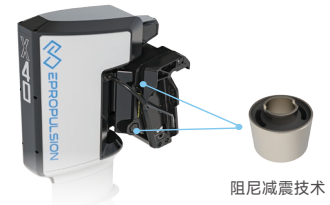


至少 5000 小时的使用寿命*

* 在实验条件下

超低的噪声、振动、声振粗糙度 (NVH)

采用橡胶等阻尼材料减振技术，结合模态合理避频设计，X 系列运行时最大噪音低于 73 分贝（如同置身于安静的办公环境）。用户只听到到水声，感知不到明显的振动和噪音，轻松获得安静舒适的船艇体验。



10240 瓦时 / 96 伏

G102-100 电池

磷酸铁锂电池 (LiFePO4)






容量	10240 瓦时	串联	不支持
额定电压	102.4 伏	并联	每组电池簇最多可并联 8 个电池，推进系统可同时连接多个电池簇
电池寿命	3000 循环 (至 80% 放电深度)	内部电芯串并联	32S1P
重量	100 公斤	充电温度	0° C to 55° C
尺寸	68 x 50 x 30 厘米	放电温度	-10° C to 60° C
截止电压	83.2 伏	航运分类	满足 UN3480、Class9、UN38.3 认证
最终充电电压	115.2 伏	认证	满足 CE、UKCA、FCC 认证
最大持续放电电流	100 安	通信	一路 CAN 用于电机通讯 一路 CAN 用于充电通讯 一路 CAN (两个接口) 用于电池并联

环境友好

X 系列电动船外机零排放。在满功率运行 100 小时条件下，与 60 马力燃油推进器相比，X40 可节省 1900 升汽油，减少二氧化碳排放 4.3 吨。



规格参数

	 X12 12 千瓦		 X20 20 千瓦		 X40 40 千瓦	
型号	短轴款	长轴款	长轴款	加长轴款	长轴款	加长轴款
机器重量(不包含电池、螺旋桨及操控设备)	46 公斤	47 公斤	79 公斤	81 公斤	104 公斤	106 公斤
轴长	38.1 厘米	50.8 厘米	50.8 厘米	63.5 厘米	50.8 厘米	63.5 厘米
尺寸 (长 x 宽 x 高)	56 x 26.6 x 97.8 厘米 56 x 26.6 x 110.5 厘米		67.4 x 36 x 122.9 厘米 67.4 x 36 x 135.6 厘米		75.7 x 36 x 123.3 厘米 75.7 x 36 x 136 厘米	
输入功率	12 千瓦		20 千瓦		40 千瓦	
额定输入电压	96 伏 (直流)		96 伏 (直流)		96 伏 (直流)	
冷却方式	自然水冷		自然水冷		闭路液冷	
额定转速	1100 至 2000 转 / 分		1200 至 1800 转 / 分		1500 至 2100 转 / 分	
微调 / 起翘机制	电起翘		电液起翘		电液起翘	
微调 / 起翘角度	-4° 至 61°		-4° 至 61°		-4° 至 61°	
转向系统	集成式电转向		集成式电转向		集成式电转向	
转向角度	±45°		±45°		±45°	
螺旋桨	11 13/16" x 9 13/16" (重载桨 - 金属) 11 13/16" x 10 5/8" (重载桨 - 塑胶) 11 13/16" x 15 3/8" (轻载桨 - 金属)		15" x 10 3/4" 正桨 & 反桨 13 3/8" x 16 3/4" 正桨 & 反桨		15" x 10 3/4" 正桨 & 反桨 13 3/8" x 16 3/4" 正桨 & 反桨	

* 规格参数仅供参考



F系列电动船外机

更大马力

更足动力



F10
10 千瓦



F25
25 千瓦

F 系列电动船外机是逸动科技迈向大功率推进设备的第一步。其中 F25 等效推力 40 马力，适用于推进 20 吨以下船艇，如政府公务船、景区游船等。

规格参数



	F10	F25
输入功率	10 千瓦	25 千瓦
等效推力	18 马力	40 马力
额定电压 / 电流	96 伏 / 105 安	144 伏 / 174 安
直流输入电压	80 伏 - 130 伏 (高压) 9 伏 - 16 伏 (低压)	120 伏 - 175 伏 (高压) 9 伏 - 16 伏 (低压)
最大输入功率 (正向 / 反向)	10 千瓦 / 5 千瓦	25 千瓦 / 12.5 千瓦
推荐电池	逸动科技自研定制电池	
机器重量 *	55 公斤	93 公斤
控制器	F10 舵杆 F 远操控制器 F 双操控制器	F25 舵杆 F 远操控制器 F 双操控制器
智能触控屏	✓	✓
螺旋桨	13" × 11.3" 三叶金属桨	13.6" × 15" 三叶金属桨
螺旋桨转速	1500 转 / 分	1650 转 / 分
电机	无刷直流, 直驱电机	无刷直流, 扁线电机
微调 / 起翘机制	8°, 12°, 16°, 20° / 67°	8°, 12°, 16°, 20°, 24° / 68°
轴长	41 厘米 / 53.5 厘米	42.5 厘米 / 55 厘米

* 机器重量数据基于短款, 其他型号重量有微小差异。



EVO

更智能的系统 更优质的用户体验

7 款 Evo 机型小功率段电动船外机 / 电动吊舱推进器产品，给客户带来更佳的使用体验。





48 伏电机

该系列中的每个 Evo 型号都是在具有相同系统协议的 48 伏电压平台完成开发的。

优势：Evo 系列电动船外机、吊舱推进器、E 系列电池和 Evo 控制器之间具有出色的兼容性，因此可以根据您需要的系统进行灵活的配置。



直驱电机

区别于市面仍采用齿轮结构的同等马力电动推进器，Evo 系列采用无刷直流电机和直驱电机结构设计，直接带来两个优势：安静和免维护。因为推进器十分安静，不会吓跑鱼群，深受路亚用户喜爱。

优势：1、静音 无论功率如何变化，机器运行始终安静无噪音，为用户带来愉悦体验。2、易维护 直驱设计省去中间的机械传动环节，整体结构更加简单稳定。理论上终身无需维护，为用户节省大量维护工时和成本。



CFD 优化

经过数百小时 CFD 优化，我们将螺旋桨水阻系数降至最低，以确保螺旋桨工作效率较高，进而提升整机性能表现。螺旋桨设计也最大程度兼顾了正向推进效率和反向推进效率的平衡。



可靠耐用

基于优化的结构设计、上乘的原料选择和严苛的制造工艺，我们确保产品具备超高稳定性和工作效率。广泛应用于工作船和商用船，为客户创造更多价值。



反向充电

Spirit Evo 和 Navy Evo 是首次支持反向充电的电动船外机。这对帆船界而言，是一项了不起的技术创新。这一全新功能深受帆船用户喜爱，风帆航行期间，当电池电量低于 90%，一定航速条件下机器自动进入反充电模式，利用自然水力为推进系统反向充电，以高效环保的方式，极大延长电池续航时间。

优势：反向充电使航海行程更加环保和持久。很多时候，甚至不需要打开船上的发电机。

EVO 控制器

逸动科技在不同的控制系统之间提供了出色的兼容性，它们是在相同的系统平台上进行开发的，可以与 Evo 机器和其他 Evo 组件相互协作。四款控制器针对不同使用场景，分别是舵杆控制器、远操控制器、侧舷控制器、双远操控制器。例如 Navy 6.0 Evo 能够匹配任意一款控制器，用户只需购买一台机器，就能在不同使用场景中轻松切换控制方式。



舵杆控制器

符合人体工程学的可拆卸设计
3.4 英寸背光集成显示屏，背光设计
确保在强光或夜晚都能看清数据



远操控制器

无线连接
3.4 英寸背光集成显示屏



侧舷控制器

4.3 英寸背光独立显示屏
误触发保护



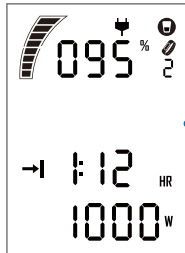
双操控制器

同步模式、停船模式
4.3 英寸背光独立显示屏



智能数显

实时掌控航行数据



- 电池电量
- 剩余续航时间
- 剩余里程 *
- 实时功率
- 错误代码
- 当前时速 *
- 实时电压
- 反向充电状态
- 公英单位切换

* Spirit 系列和 Pod Drive 1.0 Evo 暂不显示当前时速和剩余里程。



Navy 系列电动船外机

强劲动力

高效环保

创新闭路液冷系统

Navy 6.0 Evo
6 千瓦



Navy 3.0 Evo
3 千瓦



Navy 系列是逸动科技在国内最畅销的电动船外机，包含两款产品：Navy 3.0 Evo 和 Navy 6.0 Evo，分别适合推进 3 吨和 6 吨以下中小型船只，能广泛应用于路亚船、观光船、工作船、帆船、交通艇、充气船等各类船型。

规格参数



	Navy 6.0 Evo	Navy 3.0 Evo
输入功率	6 千瓦	3 千瓦
等效推力	9.9 马力	6 马力
输入电压	39 - 60 伏	
推荐电池	逸动科技 E 系列磷酸铁锂电池	
机器重量 *	36 公斤	24.3 公斤
控制器	Evo 舵杆控制器 / Evo 远操控制器 / Evo 侧推控制器 / Evo 双操控制器	
螺旋桨	12.6" × 8.7" 三叶金属桨 12.6" × 10.8" 三叶复合桨 (选购) 13.4" × 8.5" 三叶复合桨 (选购) 12.6" × 8.6" 三叶金属反桨 (选购)	10.2" × 6.7" 两叶复合桨
螺旋桨转速	1500 RPM	2300 RPM
电机	无刷直流, 直驱, 免维护	
微调 / 起翘机制	0°, 5°, 10°, 15° / 60°	
轴长	63.4 厘米 / 75.9 厘米	63.4 厘米 / 75.9 厘米
水力反向充电 *	✓	✓
安全手环	✓	✓

* 说明: 机器重量数据基于短款, 其他型号重量有微小差异。



Spirit 系列电动船外机

外观紧凑

安静便携

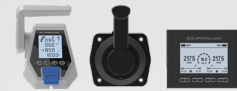
免维护设计



Spirit 1.0 Plus
1 千瓦
面向大众的入门级
电动船外机

Spirit 1.0 Evo
1 千瓦
针对帆船场景的
完美辅助动力

Spirit 1.0 Evo 远操版
1 千瓦
不拘一格，匹配方向盘灵活控制



Spirit 1.0 系列是逸动科技旗下全球最畅销的电动船外机。外观紧凑，轻巧便携，安静舒适，内置 1276 瓦时大容量锂电池，为小型船艇提供可靠动力。

规格参数



	Spirit 1.0 Plus	Spirit 1.0 Evo	Spirit 1.0 Evo 远操版
功率	1 千瓦 / 3 马力		
输入电压	39 - 60 伏		
标配电池	Spirit Plus 锂电池, 1276 瓦时锂聚合物		
电池寿命 *	500 次循环 (至 80% 放电深度)		
机器重量 *	10.6 公斤	11.3 公斤	10.9 公斤
电池重量	8.7 公斤		
充电时间	3.5 小时 (快充) / 8.5 小时 (标充)		
外接电池	支持, 推荐逸动科技 E 系列电池		
控制器	舵杆控制器 (不可拆卸)	Evo 舵杆控制器 (可拆卸)	Evo 远操控制器 / Evo 侧推控制器
螺旋桨	11" × 5.8" 两叶复合桨		
螺旋桨转速	1200 RPM		
电机	无刷直流, 直驱, 免维护		
微调角度	0°, 7°, 14°, 21°		
起翘角度	70°	85°	
轴长	52.5 厘米 / 62.5 厘米 / 75 厘米	62.5 厘米 / 75 厘米	62.5 厘米 / 75 厘米
水力反向充电	×	✓	✓
安全手环	×	✓	✓

* 电池寿命基于实验室理论推算得出。实际电池寿命受到外部条件和使用方式影响, 与理论数据有所差异。

* 机器重量数据基于短款, 其他型号重量有微小差异。



贴心设计

1 1 1 磁性安全开关

紧急情况下拔掉安全开关，电机立即停止转动，保障船只和乘客安全

4 4 4 充电端口

匹配四款充电器：标准充电器、快速充电器、太阳能充电器、12V 充电器

7 Evo 远操控制器

紧凑美观，集操纵杆和 3.4 英寸数显屏一体，搭配方向盘轻松控制

10 10 10 防腐蚀涂层

采用逸动科技原创防腐蚀复合涂层技术，淡水咸水环境中使用皆宜

2 2 折叠舵杆

折叠舵杆，从容收纳；一体设计，不必单独携带舵杆，方便携带

5 5 5 金属接头

采用坚韧的不锈钢材质，使用 PVD 物理气相沉积技术精心打造

8 8 8 电池释放扣

人性化设计，方便用户提拿、安装和移除电池

3 3 3 智能显示屏

同步电池电量、剩余续航时间、输入功率以及电压等实时航行数据，Evo 显示屏采用背光设计

6 Evo 侧推操纵杆

侧面固定，节省空间，一杆控制前进后退速度，搭配 4.3 英寸大数显屏

9 转向连接杆

连接至方向盘，帮助 Spirit 1.0 Evo 远操版实现方向盘控制



Spirit Plus 电池

漂浮设计

用户无需担心在安装或拆卸 Spirit Plus 电池时因意外落水而造成不必要的损失。电池采用正浮力设计，即使不小心掉落水中，也能够迅速漂浮起来，方便用户轻松拿回。



轻松更换电池

如果想增加续航里程，可以购买备用电池。Spirit 电池通过卡槽和快速拆拉环固定，拆卸安装设计很简单，整个替换过程不到 30 秒。而且存储 Spirit 电池也比其他燃料（如汽油）更加安全。



四种充电方式

Spirit Plus 电池支持四种充电方式：标准充电、快速充电、12 伏车载 / 船载充电、太阳能充电，满足不同使用场景的充电需求。配合太阳能板使用，能够极大延长电池续航。



Spirit 电池输出套件

在非深度休眠状态下，Spirit 电池可以为船上的其他电子设备供电，并且显示相应的电池电量和故障代码。





Pod Drive Evo 系列电动吊舱推进器

反向充电

直驱设计

不占船舱空间



Pod Drive 1.0 Evo
1 千瓦



Pod Drive 3.0 Evo
3 千瓦



Pod Drive 6.0 Evo
6 千瓦

产品概述

吊舱推进器因不占用船舱空间，近年来在中小型游艇和帆船中逐渐流行。逸动科技针对这一细分需求，陆续推出三款电动吊舱推进器产品：Pod Drive 1.0 Evo、Pod Drive 3.0 Evo 和 Pod Drive 6.0 Evo，覆盖1千瓦到6千瓦功率，等效3到9.9马力推力，适用于推进6吨以下船艇。该系列进一步丰富了中小型船艇的电力推进方式，极大提升了细分市场用户的使用体验。

规格参数



	Pod Drive 1.0 Evo	Pod Drive 3.0 Evo	Pod Drive 6.0 Evo
输入功率	1 千瓦	3 千瓦	6 千瓦
等效推力	3 马力	6 马力	9.9 马力
额定电压	48 伏		
输入电压	39 伏 - 60 伏		
推荐电池	E 系列磷酸铁锂电池		
机器重量 *	6.2 公斤	15.3 公斤	31 公斤
控制器	Evo 远操控制器 / Evo 侧推控制器 / Evo 双操控制器		
螺旋桨	11" × 5.8" 两叶复合桨	10.2" × 6.7" 两叶复合桨	12.6" × 8.7" 三叶金属桨
螺旋桨转速	1200 RPM	2300 RPM	1500 RPM
电机	无刷直流，直驱，免维护		
水力反向充电	✓	✓	✓
安全手环	✓	✓	✓

* 重量包含驱动设备。



Pod Drive eSSA 系列电动吊舱推进器

为新船建造和旧船改造提供高效利用空间的
船用电动化解决方案

新品



Pod Drive 12 eSSA
12 千瓦



Pod Drive 20 eSSA
20 千瓦

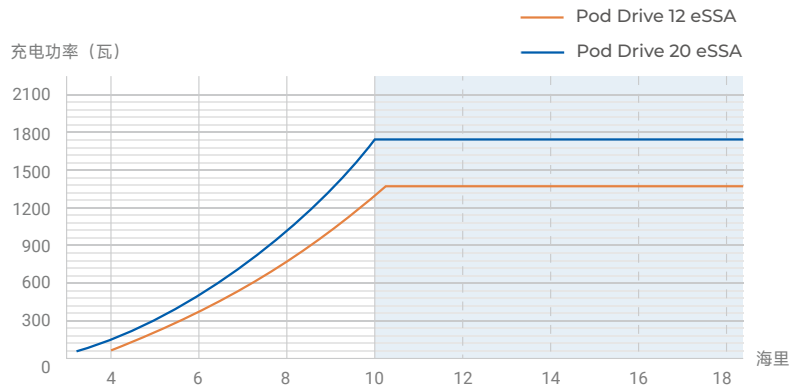
高可靠性

- Pod Drive eSSA 专为持续暴露在海水中的需求而设计，由船用级高强度铝合金制成，具有出色的抗冲击性和耐用性。经过严格测试，可承受恶劣的海洋条件。
- 采用自然水冷散热技术，无需内部水冷通道和频繁更换吸水叶轮，在恶劣环境下依旧能提供可靠、低维护的性能。



水力反向充电

Pod Drive eSSA 标配水力反向充电功能，可以在风帆航行时为电池充电。



节省空间

吊舱推进器一体式设计，安装部署简单便捷，无需发动机和油箱位置。仅需在船舱底部安装，并留出可灵活放置的电池系统和操控面板的安装位置，不占用额外空间，可释放出更多存储和舱内空间。

安装简单

Pod Drive eSSA 采用模块化设计，电机和驱动器单元相互独立，更易安装。用户可以根据不同场景和使用要求对推进系统进行后续升级。



安静清洁



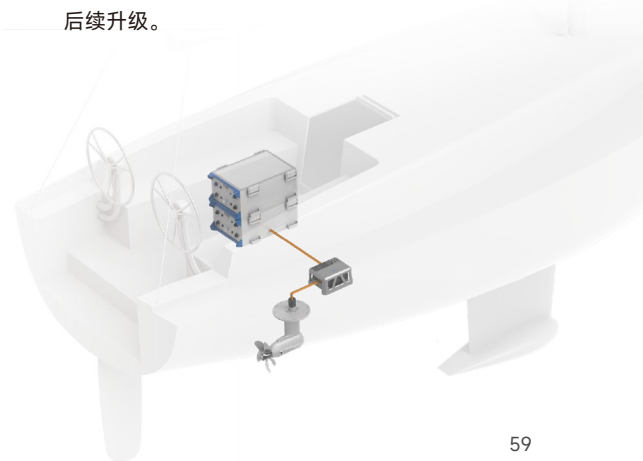
平稳运行



最大程度减少维护



IP68 等级防水





支持 NMEA 2000 通信协议

NMEA 2000 接口支持集成其他多功能显示设备 (MFDs)。

智能、人性化的操控系统

逸动人机交互系统 (智能油门和 5 英寸智能显示屏), 为用户提供易用的指尖操控和全方位的船艇信息监测体验。



船联网解决方案

通过标准用户软件产品和定制开发服务, 为船队管理者提供实用的船只状态监控、历史数据查看、异常事件通知和数据报告生成等功能, 赋能高效船队管理。



逸动云舷船队管理系统



ePropulsion Link



全域 OTA 能力



定制开发服务

续航表现

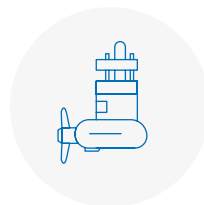
	Pod Drive 12 eSSA*				Pod Drive 20 eSSA**			
输入功率 (千瓦)	3	6	9	12	5	10	15	20
速度 (公里 / 小时)	10	13	15	16.5	11.5	14	16	18
续航时间 (小时: 分钟)	3:20	1:40	1:06	0:50	4:00	2:00	1:20	1:00
续航里程 (公里)	33.3	21.6	15.2	13.8	46	28	21.3	18

* 以上测试结果基于: 载着一名测试人员的 19 英尺浅吃水帆船, 搭载一台 Pod Drive 12 eSSA 电动推进器和一块 G102-100 电池 (船总排水量 1200 公斤), 在平静的湖水中测试。

** 以上测试结果基于: 载着两名测试人员的 21.3 英尺浅吃水帆船, 搭载一台 Pod Drive 20 eSSA 电动推进器和两块 G102-100 电池 (船总排水量 2000 公斤), 在平静的湖水中测试。

高灵活性、高扩展性

Pod Drive eSSA 是新船定制化建造和旧船油改电的理想选择。Pod Drive eSSA 推进系统具有高灵活性，可按目标航速和续航里程要求定制化不同组合的电池（最高支持 8 个电池并联）。



G102-100 磷酸铁锂电池

Pod Drive 12 eSSA

搭配一块 G102-100 电池续航表现

半速前行续航时间 / 1 小时 40 分钟

全速前行续航时间 / 50 分钟

搭配两块 G102-100 电池续航表现

半速前行续航时间 / 3 小时 20 分钟

全速前行续航时间 / 1 小时 40 分钟

Pod Drive 20 eSSA

搭配一块 G102-100 电池续航表现

半速前行续航时间 / 1 小时

全速前行续航时间 / 30 分钟

搭配两块 G102-100 电池续航表现

半速前行续航时间 / 2 小时

全速前行续航时间 / 1 小时

规格参数 *

	Pod Drive 12 eSSA 	Pod Drive 20 eSSA 
输入功率	12 千瓦	20 千瓦
工作电压	96 伏	96 伏
重量 (包含驱动模块)	31 千克	48.5 千克
尺寸 (长 x 宽 x 高)	吊舱: 60.3 x 42 x 12.2 厘米 驱动器: 28.5 x 25 x 19.2 厘米	吊舱: 64.2 x 59.6 x 16.8 厘米 驱动器: 34.3 x 29.6 x 19.7 厘米
冷却方式	水下推进器: 自然水冷 驱动器: 强制风冷	水下推进器: 自然水冷 驱动器: 强制风冷
额定转速	1400 -2100 rpm	1200 - 1800 rpm
适配螺旋桨	11 13/16" x 9 13/16" 正桨 / 11 13/16" x 9 13/16" 反桨 13" x 9 3/4" 折叠桨	15" x 10 3/4" 正反桨

* 规格参数仅供参考



eLite系列电动船外机

高效环保

外观紧凑

便携易用



新品

标准版
500 瓦

长轴版
500 瓦



清洁



安静



环境友好



易维护



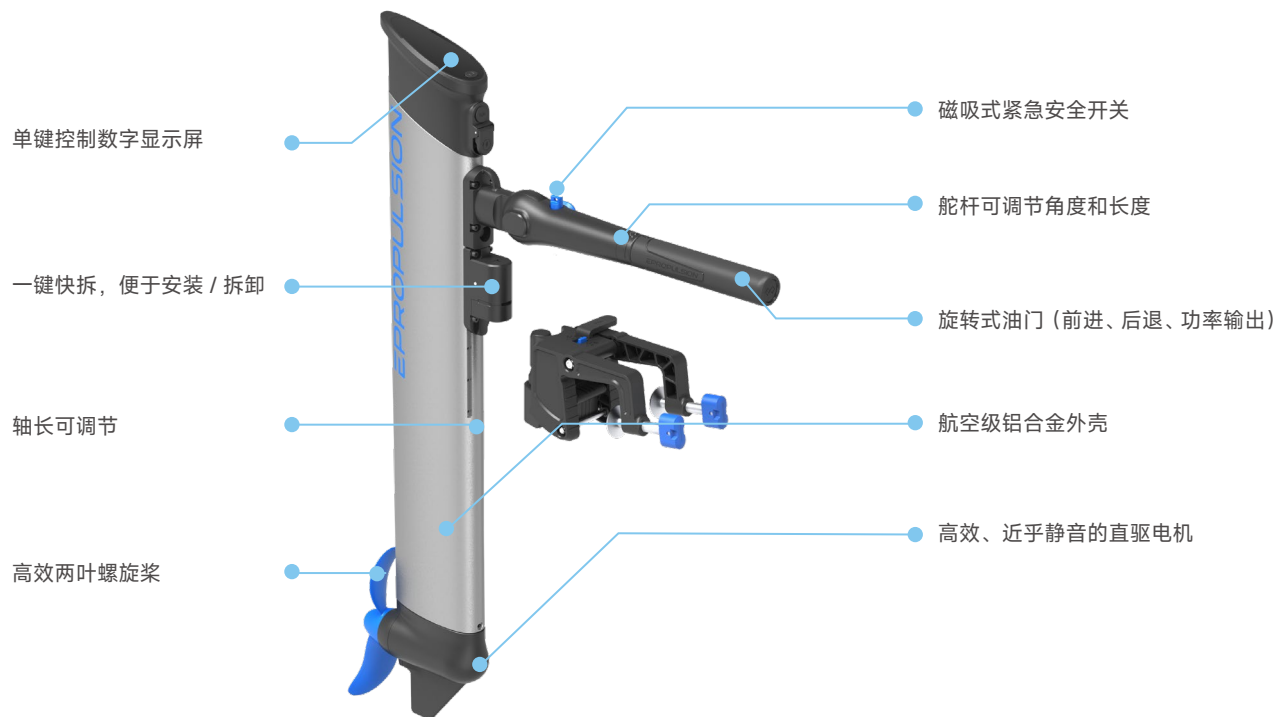
IP67 等级防水

规格参数 *



	eLite (标准版)	eLite (长轴版)
额定输入功率	500 瓦	
峰值输入功率	750 瓦	
额定输入电压	25.2 伏	
输入电压范围	19.25 至 29.4 伏	
电池容量	集成 378 Wh 25.2V 锂离子电池	
充电	220 伏 / 110 伏交流充电器，另有12伏直流充电器和太阳能充电器可选配	
电池寿命 *	800 次 (至 80% 放电深度)	
冷却方式	自然水冷	
额定功率转速区间	1500 至 1700 rpm	
工作环境温度	-5 至 55 °C	
储存温度	-20 至 45 °C	
适配螺旋桨	标配桨	
纵倾角角度	8° / 17° / 26°	
最大起翘角度	75°	
浅水航行模式角度	36°	
转向角度	±70°	
尺寸 (长 X 宽 X 高, 不包含夹具)	29.7 x 7.5 x 89 厘米 (不含夹具)	29.7 x 7.5 x 104 厘米 (不含夹具)
电机重量 (不包含夹具 / 包含夹具)	6.7 千克 / 7.9 千克	7.3 千克 / 8.7 千克
轴长	尾板到叶尖: 40.1 / 36.25 / 32.2 / 28.25 厘米	尾板到叶尖: 55.1 / 51.25 / 47.2 / 43.25 厘米

* 规格仅供参考



- **紧凑设计**

29.7 x 7.5 x 89 厘米 (标准版)
29.7 x 7.5 x 104 厘米 (长轴版)

- **一键拆卸 / 安装**

只需按一下按键, 就可以安装 / 拆卸 (用于充电等), 无须移除夹具。

- **重量轻**

整机重量 (不包括夹具)
标准版 仅 6.7 千克
长轴版 仅 7.3 千克

- **舵杆折叠后, 可作为机器携带把手使用。**

- **附带手提包, 方便携带、存放和运输。**



夹具功能

- 快速安装和一键拆卸
- 把金属插销杆插入三个不同的孔位，可以进行对应纵倾角度调节
- 浅水航行模式起翘角度 36°
- 冲滩模式或存放时最大起翘角度 75°
- 冲滩模式下：如果电机碰到岩石或其他水下障碍物，会自动向上起翘，以避免损坏

更先进的舵杆

- 可伸缩
- 角度可锁定 / 调节
- 可折叠，便于搬运
- 易握把手，更符合人体工程学设计



智能数控

- **数字显示屏**
实时显示电池电量、电源输出、系统状态和预警信息
- **单键控制**
双击可切换工作模式，单击可切换电源输出和电池电量显示



集成锂电池

- 安全可靠
- 集成逸动智能电池管理系统 (BMS)，运行更节能，使用寿命更长
- USB-C 标准协议输出，可为其他电子设备充电 / 供电
- 支持多种充电选项 (标准为 220V AC, 12V DC 和太阳能充电，可选配逸动配件)

续航表现 *

	速度 (公里 / 小时)	续航时间 (小时 : 分钟)	续航里程 (公里)
半功率	6	01:30	9.0
全功率	7.5	00:45	5.6
运动模式	8.3	**	/

* 以上数据由单人驾驶 2.4m 铝制小艇进行的内部测试得出 (总质量 117kg)。速度、续航时间和续航里程可能因不同环境、船型、人数等因素影响而不同；以上数据仅供参考，不代表法律保证；

** 运动模式维持时间和最大输出功率取决于电池 SOC 和温度。



逸动科技自研 船用电池系统解决方案

逸动科技具备自研电池管理系统 (BMS) 和电池 Pack 生产制造能力。自 2022 年起, 逸动陆续发布 3 款全新自研电池产品, 目前已拥有 E 系列 -48 伏平台, G 系列 -96 伏平台系列一体式电池及相关配件产品, 完美匹配逸动旗下 Spirit / Navy / Pod / I 系列电机产品。2023 年, 逸动发布自研船用电池系统定制解决方案, 满足中国船级社 CCS 认证, 匹配不同船用电力推进设备动力和续航需求, 灵活支持更多样化的船用电池系统定制。

全新自研 标准电池产品

支持多电池并联, 匹配逸动旗下 Spirit / Navy / Pod / X / I 系列船用电力推进设备。



E60	E163	G102-100	G102-230
3072 瓦时 / 48 伏	8345 瓦时 / 48 伏	10240 瓦时 / 96 伏	23552 瓦时 / 96 伏



高安全



长循环



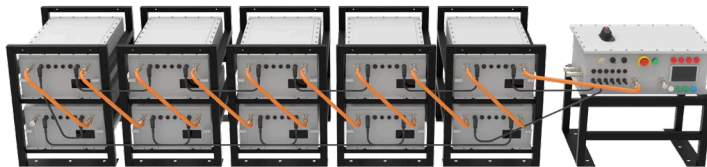
高能量密度



易安装

自研船用电池系统 定制解决方案

更适配高压高功率的船用电力推进设备动力和长续航需求。



具备 CCS 型式认可



高扩展性和适用性



支持多样化定制

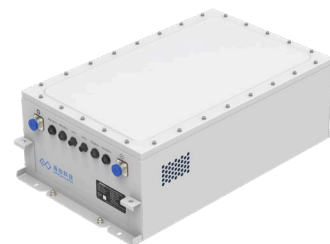
自研电池管理系统 (BMS)

1. 分层式管理，灵活配置
2. 大容量系统管理
3. 最高支持 1000V 高压
4. 高精度 SOC 估算算法
5. 高效的均衡管理
6. 丰富的外延接口
7. 支持 HMI 人机交互系统



定制电池 Pack

1. 电池寿命可达 3500 循环以上（至 80% 放电深度）；
2. 金属外壳耐候性更好、结构强度更高、耐冲击、防跌落；
3. 配套逸动自研电池管理系统（BMS），为电池提供强大的算法支持和安全保护；
4. 通过串并联适配多样续航和动力需求，支持多样化定制。





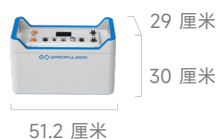
E系列锂电池

磷酸铁锂电池 (LiFePO₄) / 48 伏



为确保满意的客户体验，逸动科技 2023 年推出具有超高性价比的 E 系列磷酸铁锂动力电池。该系列两款电池 E60 和 E163 适配 Evo 系列 1-6 千瓦推进器，最高可支持 16 块电池并联。基于相同的通讯协议，E 电池能够向 Evo 机器实时同步电池信息，让客户精确掌握电池数据。相比一般的动力铅酸电池，E 系列锂电池具有容量大、体积小、重量轻、寿命长的优势。

规格参数



	E60	E163
额定电压	51.2 伏	51.2 伏
容量	3072 瓦时 / 60 安时	8345 瓦时 / 163 安时
电池寿命	3000 循环 (至 80% 放电深度)	3000 循环 (至 80% 放电深度)
重量	33 公斤	76 公斤
截止电压	41.6 伏	41.6 伏
最终充电电压	57.6 伏	57.6 伏
最大持续放电电流	70 安	150 安
串联	不支持	不支持
并联	最多支持 16 块	最多支持 16 块
内部电芯串并联	16S4P	16S1P
充电器	E 系列电池充电器	E 系列电池充电器
充电时间 (220V)	充电器 X 1: 2.7 小时 / 充电器 X 2: 1.3 小时	充电器 X 1: 7.2 小时 / 充电器 X 2: 3.6 小时
充电温度	0 ~ 55°C	0 ~ 55°C
放电温度	-10 ~ 60°C	-10 ~ 60°C
通信	CAN-Bus 用于电池并联 / RS485 用于逸动力推进系统通讯通信	
航运分类	满足 UN3480、Class 9、UN38.3 认证	满足 UN3480、Class 9、UN38.3 认证
认证	满足 CE、UKCA、FCC 认证	满足 CE、UKCA、FCC 认证 / 电芯满足 CCS 认证

* 可根据客户需求定制快充充电器，匹配电池系统



E系列锂电池优势



高安全性

内置智能电池管理系统（BMS），为用户提供多重安全保护。



实时电池监控

SOC 显示当前电压、电流、告警等信息，用户可轻松了解电池工作状态。



高能量密度

能量密度是铅酸电池的 3 倍，重量和体积仅占同等容量铅酸电池的 1/3。



安装简单

防水连接器可单手安装，无需额外工具。

设计细节

- 1 彩色显示屏
- 2 CAN 通信端口
- 3 机器通信端口
- 4 电源开关
- 5 防爆阀





E60



性能强大

单个 E60 电池可支持 Navy 3.0 Evo (6 马力) 全功率输出。



安装灵活

E60 电池高度仅为 30 厘米，可在船舱座位底部或其他可利用空间灵活安装。



轻量化设计

采用新型双层塑胶壳体设计，重量仅为 33 公斤，便于单人搬运。

E163



性能强大

单个 E163 电池可支持 Navy 6.0 Evo (9.9 马力) 全功率输出。



高可靠性

全金属外壳可靠性更高，有效防水、防冲击和防跌落。



G系列

磷酸铁锂电池 (LiFePO4) / 96 伏

适用于电动船舶的高性能耐用锂电池，完全匹配 I 系列电动船内机

新品



G102-230 23552 瓦时

G102-100 10240 瓦时



支持 1C 直流快充



IP67 等级防水



满足 CE、UKCA、
FCC、UN38.3 认证

产品优势



完全匹配逸动科技电力推进系统

匹配逸动科技 96 伏平台系列 10 - 40 千瓦电力推进系统，包括 X / I / Pod 系列电动推进器。*



超长寿命

G102-230 和 G102-100 电池寿命分别长达 3500 循环和 3000 循环（至 80% 放电深度），与铅酸电池相比，为电机提供更持久的动力。**



安装简单

采用防水连接器，可单手安装；电池无需通过串联连接，节省线束。

*G 系列电池可通过并联形式匹配不同功率电力推进系统。



高安全性

内置智能电池管理系统（BMS），为用户提提供多重安全保护。



高能量密度

能量密度是铅酸电池的 3 倍，重量和体积仅占同等容量铅酸电池的 1/3。**



高可靠性

全金属外壳耐候性更好、结构强度更高、耐冲击、防跌落。

** 在同等容量情况下

规格参数

G102-100 10240 瓦时



G102-230 23552 瓦时



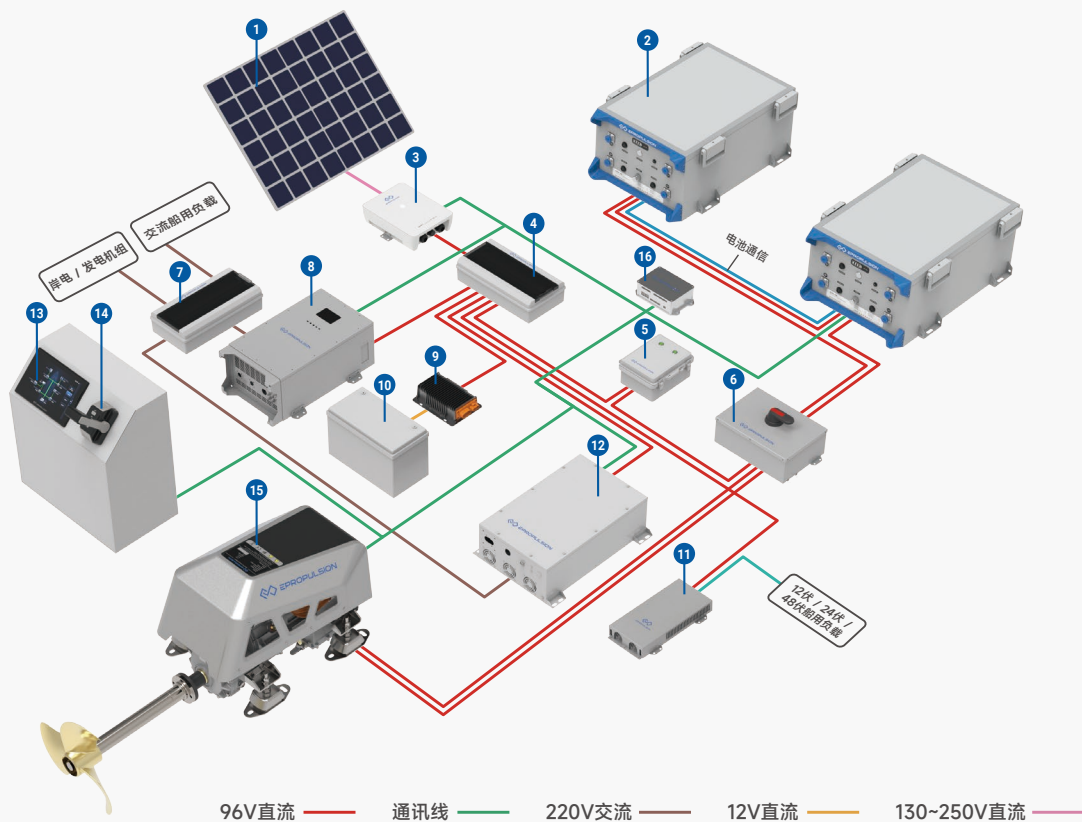
额定电压	102.4 伏	
最大持续放电电流	100 安	230 安
重量	100 千克	180 千克
尺寸（长 x 宽 x 高）	68 x 50 x 30 厘米	128.7 x 36.6 x 29.5 厘米
充电温度	0°C to 55°C	
放电温度	-10°C to 60°C	
电池寿命	3000 循环（至 80% 放电深度）	3500 循环（至 80% 放电深度）
内部电芯串并联	32S1P	
并联	每组电池簇最多可并联 8 个电池，推进系统可同时连接多个电池簇	
通讯	一路 CAN 用于电机通讯 / 一路 CAN 用于充电通讯 / 一路 CAN（两个接口）用于电池并联	
航运分类	满足 UN3480、Class 9、UN38.3 认证	



逸动科技 eSSA 能源管理系统 (96 伏直流)

小型电动船舶能源系统解决方案

逸动科技 eSSA 能源管理系统 (ePropulsion eSSA Energy Management System) 兼具可靠性、可扩展性与高效性, 专为应对海洋环境的特殊挑战而设计。无论是旧船改造, 还是新船设备配置, 逸动 eSSA 能源管理系统都能实现船舶能源的无缝管理, 让船东在海上享受更智能、安全、高效的能源管理体验。



- | | | | |
|-----------------------|--------------|----------------------------------|------------------|
| 1: 太阳能板 | 5: 预充电单元 | 9: 96伏 - 12伏DC - DC eSSA斩波器 | 13: 10"智能显示屏 |
| 2: GI02 - 100磷酸铁锂电池 | 6: 电池隔离器 | 10: 12伏启动电池 | 14: 智能油门 |
| 3: GI02 - 100太阳能充电控制器 | 7: 220伏交流开关盒 | 11: 96伏 - 12伏 / 24伏 / 48伏DC - DC | 15: X11P系列eSSA电机 |
| 4: 96伏直流开关盒 | 8: 10千瓦整流器 | 12: 6千瓦日用逆变器 | 16: EMS控制器 |

主要特点



发电机的集成式混合模式

- 逸动 eSSA 智能整流器：可与各类柴油发电机无缝对接，还能与能源管理系统（EMS）控制器完美整合。这一先进设计能够优化电力分配，接入柴发组、岸电，既可为电池充电，也可为推进电机、日用逆变器等供电，输出电压、电流可调，助力系统性能提升。



支持多种能量源输入，如可再生能源发电

- 系统兼容性卓越：可与任意太阳能板及风力涡轮机无缝兼容。其配备的最大功率为 2 千瓦的 MPPT 系统，效率高达 98%，且最多可并联六个单元，大大增强了系统的可扩展性与性能。
- 可再生能源发电：借助风帆驱动螺旋桨，可现实洋流发电，产品的电力根据实际需求灵活调配，用于驱动电机或为电池充电，确保能源得到最佳利用。



专用能源管理系统控制器

- 专用 EMS 控制器：为船舶能源管理打造了一个强大、灵活且高效的架构体系。它具备独立运行的特点，为系统的可靠性提供了坚实保障；强大的优化能力，能够有效提升整体运行性能；而模块化设计为未来的升级拓展提供了有力支持，是船舶长期巡航以及应对恶劣航行条件的关键保障。



可向船舶蓄电池组高效充电

- DC-DC 系统：支持 12 伏、24 伏和 48 伏三种模块配置，能高效为船舶蓄电池组充电。它适用于配备 12 伏船用蓄电池组的改装船只，也适用于新建造且配备 24 伏或 48 伏船用蓄电池系统的船舶。该系统专为能量传输而设计，是一种专业的电源供应方式，与传统电池充电器截然不同。



利用逆变器由推进电池组为船舶负载供电 (DC - AC)

- 强劲输出，稳定可靠：该系统可提供具有超高峰值功率与卓越效率的纯正弦波输出。集成高频和工频技术，兼具二者优势，性能出众且稳定可靠。
- 专业设计，广泛适用：专为专业用途打造，此逆变器系列能满足多样应用需求。专注于提供高效纯正弦波输出，且不影响性能表现。
- 智能供电，高效分配：通过连接 96 伏推进电池组的 6 千瓦逆变器，为交流船用负载供电。系统可智能管理并平衡交流负载与推进需求，确保能源分配高效且无缝衔接。



模块化和可扩展架构

- 逸动配电板：支持 96 伏、12 伏直流和 220 伏交流线路，这使得在对系统设备进行添加或移除操作时，无需额外的扩展设施或母线，即可实现无缝衔接。同时，配电板的每个输入和输出端口都配备了断路器，以确保操作过程安全可控。



为何选择 eSSA 能源管理系统？

逸动 eSSA 能源管理系统 (EMS) 是一项创新的解决方案，旨在革新现代游艇及船舶的能源分配与管理方式。它在众多竞品中脱颖而出，具有以下突出优势。

独立架构，稳定可靠

eSSA 能源管理系统与推进系统彼此独立运行，确保能源管理与推进功能互不干扰，极大提升了系统可靠性。这种设计提供了冗余性，防止推进系统出现问题时影响关键能源系统功能，切实保障系统的稳定性与安全性。

多元兼容，灵活适配

兼容多种能源，如太阳能板、风力涡轮机、发电机组以及燃料电池等。无论是对旧船进行改装，还是打造新船，都能轻松应对不同的能源配置需求，并满足后续升级要求，使能源系统的搭建与改造更为便捷。

精准监测，智控全局

该系统拥有实时监测“慧眼”，持续追踪能量流与负载需求，以可视化数据呈现运行详情。船长借此可精准掌握船舶能源动态，灵活调整分配策略，确保长途航行一路顺遂，尽享无忧航程。

海洋专属，坚固耐用

专为海洋环境量身打造，精选坚固耐腐蚀部件，即便面对高湿度、高盐度的恶劣侵蚀，依然性能稳定，持久可靠，效减少维护频次，延长设备使用寿命。

智能调配，节能增效

系统具备智能动态平衡能力，精准把控推进系统、船舶负载、电池充电等设备间的能量供需。凭借智能能源分配策略，实现能源利用最大化，杜绝浪费，延长电池寿命。即使在极端海洋环境下，也能始终保持卓越的能源管理水准。

模块拓展，应变无忧

采用创新的可扩展模块化设计，eSSA 能源管理系统支持自由添加额外能源或设备，且不会出现系统过载难题。随着您的航海需求不断升级，无论是增配太阳能板、换装大容量电池，还是扩充交流负载，它都能灵活应对，为船舶升级提供有力保障。

自动运行，安全可靠

eSSA 能源管理系统实现关键功能自动化，运行模式切换、能源优先级设定等操作一气呵成，有效规避人工失误风险。在变幻莫测的海洋环境中，为船员带来十足安心，确保关键系统时刻电力充沛，保障航行与作业安全。

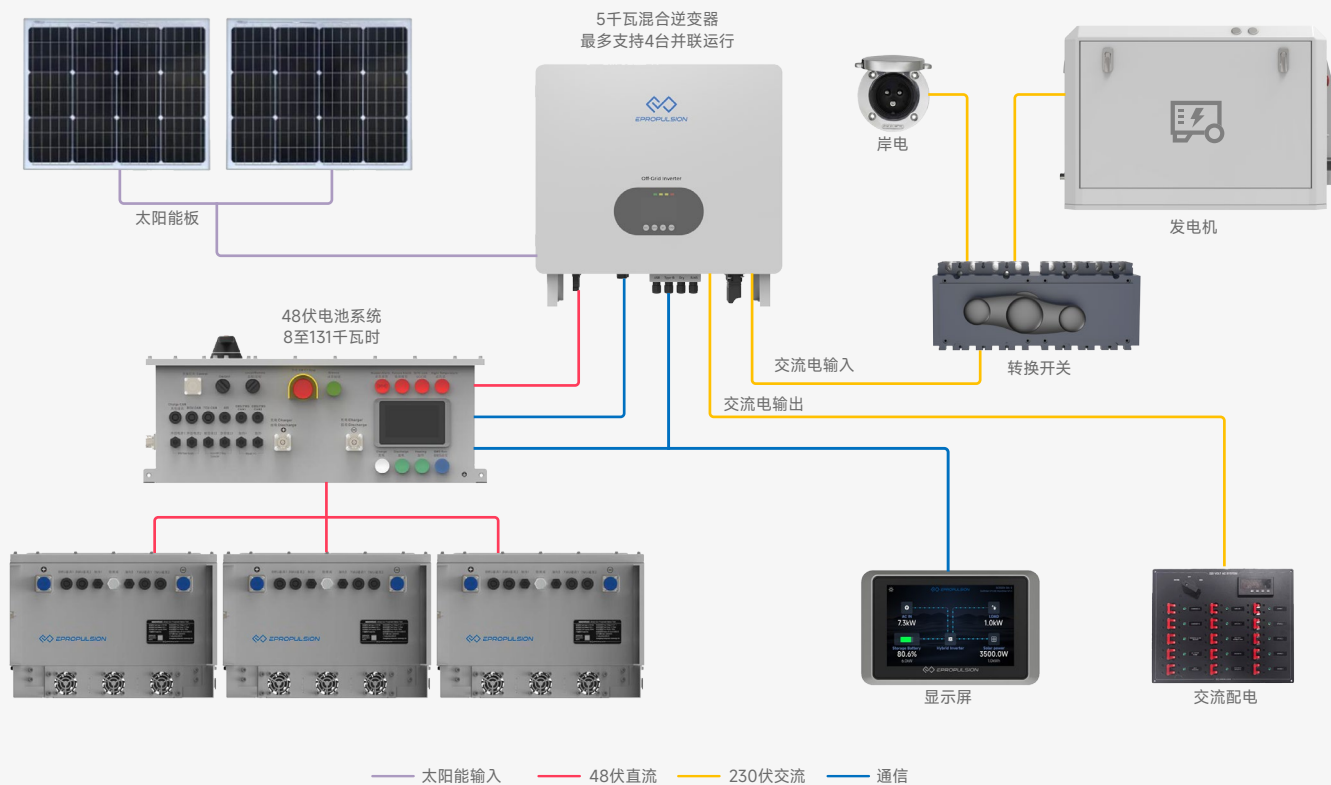
绿色节能，环保先锋

系统着力可再生资源的优化利用，大幅降低对化石燃料的依赖，有效减少温室气体排放。助力船东畅享水上时光的同时，积极践行环保使命，守护海洋生态环境。



48伏船用光伏储能系统

重塑船用动力：高效、耐用、可拓展性强





逸动 48 伏船用光伏储能系统解决方案

逸动 48 伏船用光伏储能系统解决方案，集成可靠的磷酸铁锂电池、混合逆变器充电器、定制太阳能电池板和其他设备，为航行提供可持续、稳定的电源。

可靠耐用的电池系统



- 领先的磷酸铁锂电池，IP67 防水等级，在 80% 放电深度下循环寿命可达 3000 次。
- 具有高度的灵活性和可拓展性，支持最多 8 块电池并联。
- 内置电池管理系统 (BMS)，确保安全高效。

5 千瓦一体式混合逆变器充电器



- 将逆变器、电池充电器和 MPPT 太阳能充电器集成在一个精简的设备中。
- 可处理来自太阳能、岸电或发电机等电源的电力，并将其储存至电池中以备使用。具备先进的保护功能以及峰值功率浪涌容量。
- 可根据电力需求拓展系统，支持并联多达 4 台逆变器。

高度可定制化太阳能电池板



- 支持多种太阳能配置，具备宽输入范围（60 - 500 伏直流电）。
- 针对船舶形状、尺寸、表面积等情况进行布局，以最大限度减少遮挡损失、提高能源利用效率。

智能监控



- 实时跟踪电池性能、温度和充放电速度，以提高运行管理效率，同时在长途航行中保护电池健康。



官方网站



微信公众号

 联系电话：0769-23306244

 官方网站：www.epropulsion.cn